



## 2010 012 - Débat sur les orientations budgétaires 2012

Le jeudi 27 octobre 2011 les membres du comité syndical, convoqués le 11 octobre 2011, se sont réunis en séance publique au Syndicat mixte Autolib' à l'Hôtel de Ville de Paris (5 rue de Lobau 75004 PARIS), à 09H30, sous la présidence d'**Annick LEPETIT**, Présidente du Comité Syndical.

### Étaient présents,

**Bernard ACCART** COURBEVOIE, **Pierre AVRIL** CA Sud de Seine (MALAKOFF), **Jean-Marie BALLE**T PUTEAUX, **Jean-Paul BOULET** CHATILLON, **Christine BRUNEAU** CA Grand Paris Seine Ouest (BOULOGNE-BILLANCOURT), **Bruno CHANUT** NANTERRE, **Sophie DESCHIE**NS LEVALLOIS-PERRET, **Geneviève GAILLABAUD** LA GARENNE COLOMBES, **Morgane GARNIER** SAINT-OUEN, **Jacques GODARD** LE BOURGET, **Muriel GOUDOU** GENNEVILLIERS, **François KALFON** Région Île-de-France, **Philippe LEBEAU** PANTIN, **Jean-Luc MILLARD** DRANCY, **Patrice PATTÉE** SCEAUX, **Pascal PERRIN** CA Mont Valérien (RUEIL-MALMAISON), **Christophe PROVOT** Grand Paris Seine Ouest (ISSY-LES-MOULINEAUX), **Anne-Marie THIERCE** CC Charenton-le-Pont-Saint-Maurice (CHARENTON-LE-PONT), **Bruno TUDER** CA Sud de Seine (BAGNEUX).

### Ont donné pouvoir en leur nom avant l'ouverture de la séance :

**Samuel BESNARD** CACHAN à **Annick LEPETIT**, **Gérard MAHE** CA Sud de Seine (FONTENAY-AUX-ROSES) à **Pierre AVRIL** CA Sud de Seine (MALAKOFF), **Benoît WOESSMER** CC Charenton-le-Pont-Saint-Maurice (SAINT-MAURICE) à **Anne-Marie THIERCE**.

### Etait absents et représentés :

**Patrick BEAUDOUIN** SAINT-MANDÉ par **Françoise FOUGEROLE**, **Alain BERGOT** MAISONS-ALFORT par **Nourdin MAROUF**, **Marc EVERBECQ** BAGNOLET par **Daniel BERNARD**, **Laurent CATHALA** CRÉTEIL par **Serge LAGAUCHE**, **Michel DELOISON** NEUILLY-SUR-SEINE par **Valérie GALLAIS**, **Philippe SARRE** COLOMBES par **Alexis BACHELAY**, **Georges SIFFREDI** CHATENAY-MALABRY par **Jean-Paul MARTINERIE**, **Jean-Louis TESTUD** CA Mont-Valérien (SURESNES) par **Amirouche LAIDI**.

### Etaient absents et non représentés :

**Alain BORTOLAMEOLLI** VILLENEUVE-LA-GARENNE, **Gérald CALZETTONI** ROMAINVILLE, **Nicolas CHOJNACKI** MONTROUGE, **Olivier DOSNE** JOINVILLE-LE-PONT, **Jacques DUBY** SEVRES, **Catherine GARDIN** Grand Paris Seine Ouest (MEUDON), **Jean-Paul GAUDIN** Grand Paris Seine Ouest (VILLE D'AVRAY), **Philippe KALTENBACH** CA Sud de Seine (CLAMART), **William LANZ** ASNIERES, **David MAHÉ** Grand Paris Seine Ouest (VANVES), **Pierre MANSAT** PARIS, **Christian METAIRIE** ARCUEIL, **François-Marie PAILLER** Grand Paris Seine Ouest (CHAVILLE), **Christophe PAQUIS** LES LILAS, **René ROUQUET** ALFORTVILLE, **Joseph ROSSIGNOL** LIMEIL-BREVANNES, **Sophie TAILLE-POLIAN** (VILLEJUIF)

### Ont également assisté à la séance sans participation au vote :

**Hervé AUDIC** SCEAUX, **Jamel MAZOUZI** NANTERRE.



## 2010 012 - Débat sur les orientations budgétaires 2012

Le budget 2011 a été adopté lors du comité syndical daté du 16 décembre 2010.

Il s'agit d'un budget complet qui couvre toute l'année 2011.

Ce budget a été financé à la fois par les contributions obligatoires fixée à 750 euros et également par la redevance pour frais de contrôle versée par le délégataire de service public 300 k€..

Le budget 2012 sera le budget de mise en service d'Autolib'.

La loi a prévu un débat sur les orientations budgétaires dans les deux mois précédant l'adoption du budget (article L2312-1 du code général des collectivités territoriales).

Ce budget, dans sa partie fonctionnement, ne fait plus appel à la contribution obligatoire des membres pour assurer les dépenses de fonctionnement du Syndicat dans la mesure où les dépenses courantes seront financées par une redevance pour frais de contrôle perçu sur le délégataire d'un montant de 300 k€.

S'agissant de la partie investissement, le cahier des charges de l'appel d'offre relatif à la délégation pour service public prévoit une subvention d'investissement pour compensation d'obligation de service public à hauteur de 50 000 euros par station.

Cette subvention sera constituée par :

- la contribution financière de la Région Ile-de-France à hauteur de 4 000 000€
- L'apport des communes pour le financement des stations sur chacun de leur territoire.

Chaque commune a eu le choix entre un versement unique de la subvention lors de la réalisation des stations ou la mise en place d'un pré-financement par le Syndicat.

Cette partie du budget est donc largement conditionné par la décision de chaque commune de recourir ou non à l'étalement de la subvention qui sera versée au délégataire pour la mise en place du service.

Par délibération en date du 26 mai 2011, le Syndicat Mixte Autolib' a autorisé la présidente à signer un emprunt d'un montant de 18 000 000 d'euros d'une durée de dix ans destiné à couvrir la part de la subvention d'investissement pour compensation d'obligation de service public pour les communes n'ayant pas opté pour le versement direct de la subvention à verser au délégataire.

Le budget 2012 verra donc le délégataire demander au Syndicat Mixte Autolib' de verser le solde de la subvention d'investissement pour compensation d'obligation de service public, ce en fonction des réalisations de travaux par station.

Une partie de l'emprunt sera donc mobilisée afin de financer une partie de la subvention à verser au délégataire. Conformément aux dispositions prévues entre le Syndicat Mixte Autolib et les communes ayant opté pour le choix de l'étalement, les annuités et charges d'intérêts seront payées dans un premier temps par le Syndicat Mixte Autolib' qui appellera ensuite annuellement chaque commune à rembourser ces charges qu'il aura contracté pour financer cette subvention.

Le reste de la subvention sera versé par la contribution de la région 4M€ et les communes ayant opté pour le financement direct.

Pour le reste, le budget 2012 sera sans grand changement par rapport à l'exercice 2011.

Les dépenses de fonctionnement prévisibles de l'exercice 2012 portent sur :

- Les dépenses de personnel : 590 000 €
- Le loyer et les charges : 150 000 €
- Les achats divers : 145 000 €
- Les investissements : 15 000 euros €

Les dépenses de personnel commenceront à décroître en fin d'année avec l'achèvement du déploiement des stations et le départ d'une partie du personnel recruté sur contrat.

Ce débat ne donne pas lieu à un vote.

La Présidente du Comité syndical

