

DELIBERATION 2013-032 - Avenant n°5 au contrat de délégation de service public pour la mise en place, la gestion et l'entretien d'un service d'automobiles électriques en libre-service et d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques

Séance du Comité syndical du 17 septembre 2013



Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté du 9 juillet 2009 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, Préfet de Paris, autorisant la création du syndicat Autolib',

Vu les statuts d'Autolib' Métropole,

Vu le contrat de délégation de service public pour la mise en place, la gestion et l'entretien d'un service d'automobiles électriques en libre-service et d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques signé le 25 février 2011,

Vu l'avenant n°1, au contrat de délégation de service public susvisé, signé le 10 février 2012,

Vu l'avenant n°2, au contrat de délégation de service public susvisé, signé le 21 novembre 2012,

Vu l'avenant n°3, au contrat de délégation de service public susvisé, signé le 28 novembre 2012,

Vu l'avenant n°4 au contrat de délégation de service public susvisé, signé le 26 février 2013,

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

DECIDE

Article unique : Le Président est autorisé à mettre au point et à signer l'avenant n°5 au contrat de délégation de service public pour la mise en place, la gestion et l'entretien d'un service d'automobiles électriques en libre-service et d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques.

Le Président du Comité syndical

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized letters 'JB' followed by a horizontal line.

Julien Bargeton



Autolib' Métropole

16 rue de la Banque
75002 Paris

Tel : 01 80 18 92 00
www.autolibmetropole.fr

DELIBERATION 2013-032 - Avenant n°5 au contrat de délégation de service public pour la mise en place, la gestion et l'entretien d'un service d'automobiles électriques en libre-service et d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques

Séance du Comité syndical du 17 septembre 2013

EXPOSÉ DES MOTIFS

Cet avenant n°5 en annexe porte sur plusieurs points : Le déploiement des stations, l'harmonisation des dates de réception des documents remis par le délégataire, les dates de versement des redevances d'occupation de voirie, l'augmentation du nombre de Bluecar en service, la modification de la limite de la concession pour prendre en compte les nouvelles villes adhérentes et une meilleure définition des biens de retour notamment le format des données informatiques et sont précisées également les modalités des enquêtes de qualité auprès des usagers.

1. Le déploiement des stations

A la demande d'Autolib' Métropole, le concessionnaire poursuit la mise en œuvre du service Autolib' en déployant les stations au fur et à mesure de l'adhésion de nouvelles collectivités et renforce également le maillage existant.

A ce stade et compte tenu du nombre de collectivités adhérentes, il reste 90 stations à réaliser sur voirie dont 9 avec des espaces d'abonnement. Concernant les stations en parking, cet avenant rend possible le redéploiement de stations en parking sur la voirie afin de répondre aux besoins du service dans certains quartiers. Les incertitudes concernant la réglementation des stations en parking restent encore à préciser par les services de l'Etat, c'est pourquoi pour ne pas pénaliser la qualité du service, certaines stations seront installées sur voirie.

De même, pour répondre à certains besoins et renforcer la qualité du service, cet avenant prévoit également des dispositions nouvelles pour les villes adhérentes, à savoir :

- la possibilité de commander des stations temporaires,
- la possibilité de commander des bornes de recharges supplémentaires pour les stations existantes pour les véhicules électriques des particuliers et des entreprises. Paris prévoit d'en commander 250 à 300 qui s'ajouteront aux 250 bornes déjà existantes. Un bordereau de prix a été actualisé et prend en compte les travaux et le mobilier sur des stations déjà existantes ainsi que les pré études et le suivi réalisé par les services d'Autolib' Métropole.
- La possibilité de commander la dépose des espaces d'abonnement.

2. L'harmonisation des dates de réception des documents remis par le délégataire et les périodes de calcul des redevances

Afin de mieux coordonner le suivi de la délégation de service public, il a été demandé au délégataire de remettre le bilan de fonctionnement et le schéma organisationnel avant le 1^{er} juin de chaque année pour être cohérence avec le rapport du délégataire. Il a été demandé également d'ajouter les noms des agents occupant les fonctions de direction. Les redevances seront dorénavant calculées sur l'année civile afin de faciliter l'exercice budgétaire.

Dans le cadre du bilan de fonctionnement les modalités de mise en œuvre des enquêtes de satisfaction ont été précisées pour que le concédant valide les questionnaires.

3. L'augmentation du nombre de Bluecar

Le Président d'Autolib' Métropole ainsi que les élus du Comité syndical ont souhaité devant le succès du service, augmenter le nombre de véhicules en service. 2000 Autolib' seront mises en service au plus tard le 31 décembre 2013.

4. Limite de la concession et définitions plus précises des biens de retour et des modalités des enquêtes

Le contrat de DSP est modifié pour prendre en compte les nouvelles villes adhérentes.

5. Modalité du transfert des données en fin de concession

La communication au concédant des données personnelles des usagers n'est pas autorisée au cours du contrat. Cependant à la fin du contrat, le concessionnaire souhaite disposer des données personnelles afin d'assurer un suivi du service public. Aussi les Parties ont décidé de créer un Comité de Pilotage composé à parité par des membres du Concessionnaire et du Concédant.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

Le Président du Comité Syndical

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large 'J' and 'B' followed by a horizontal line and a small 'i'.

Julien Bargeton



EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
Séance du Comité Syndical du 17 septembre 2013

DELIBERATION 2013-032 - Avenant n°5 au contrat de délégation de service public pour la mise en place, la gestion et l'entretien d'un service d'automobiles électriques en libre-service et d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques

Le mardi 17 septembre 2013, les membres du Comité syndical, convoqués le mercredi 14 août 2013, se sont réunis en séance publique à l'Hôtel de Ville de Paris, 5 rue Lobau 75004 Paris à 10 h, sous la présidence de Julien Bargeton, Président d'Autolib' Métropole

Étaient présents,

Julien BARGETON (Paris)
Odile FOURNIER (Aubervilliers)
Bruno TUDER (Bagneux)
Christine BRUNEAU (Boulogne-Billancourt, GPSO)
Samuel BESNARD (Cachan)
Anne-Marie THIERCE (Charenton le Pont)
Jean-Paul MARTINERIE (Châtenay-Malabry)
Jean-Paul BOULET (Châtillon)
Serge LAGAUCHE (Créteil)
Jean-Luc MILLARD (Drancy)
Jean-Marie CLAVERIE (Enghien les Bains)
Geneviève GAILLABAUD (La Garenne-Colombes)
Benoît BLOT (Le Plessis Robinson)
Sophie DESCHIENS (Levallois-Perret)
Alain BERGOT (Maisons-Alfort)
Pierre AVRIL (Malakoff, Sud de Seine)
Sophie DURAND (Meudon, GPSO)
Bruno CHANUT (Nanterre)
Marie-Michelle PHOJO (Romainville)
Claude CHIABRANDO (Rosny-sous-Bois)
Françoise FOUGEROLE (Saint-Mandé)
Patrice PATTEE (Sceaux)
Bernard ROCHE (Vanves)

Ont donné pouvoir en leur nom avant l'ouverture de la séance :

Nicole GOUETA (Conseil général 92) à Jean-Paul BOULET (Châtillon)
Pascal PERRIN (Rueil-Malmaison) à Sophie DESCHIENS (Levallois-Perret)
Muriel GOUDOU (Gennevilliers) à Samuel BESNARD (Cachan)
François-Marie PAILLER (Chaville) à Patrice PATTEE (Sceaux)
Jacques GODARD (Le Bourget) à Jean-Luc MILLARD (Drancy)
William LANZ (Asnières sur Seine) à Pierre AVRIL (Malakoff)
Pierre MANSAT (Paris) à Julien BARGETON (Paris)
Benoît WOESSMER (Saint Maurice) à Anne-Marie THIERCE (Charenton-le-Pont)
Bernard ACCART (Courbevoie) à Geneviève GAILLABAUD (La Garenne-Colombes)
François Marie PAILLER (Chaville) à Sophie DURAND (Meudon)

Christophe PROVOT (Issy-les-Moulineaux) à Christine BRUNEAU (Boulogne-Billancourt)
Jean-Louis TESTUD (Suresnes) à Bruno CHANUT (Nanterre)
Jacques DUBY (Sèvres) à Alain BERGOT (Maisons Alfort)

Absents et excusés

Christophe PAQUIS (Les Lilas)
Hervé AUDIC (Sceaux)
Elisabeth FRANCK DE PREAUMONT (Ville d'Avray)
Jean-Marie BALLET (Puteaux)
Nicole GOUETA (Conseil général 92)
Patrice GENTRIC (Joinville-le-Pont)

Etaient absents et non représentés :

Alfortville
Bagnolet
Clamart
Colombes
DEFACTO
Fontenay-aux-Roses
Gennevilliers
Conseil régional d'Ile de France
Limeil-Brévannes
Montrouge
Neuilly sur Seine
Noisy-le-Sec
Saint-Cloud
Saint-Ouen
Pantin
Villejuif
Villeneuve-la-Garenne