



**Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)



## **DÉLIBÉRATION 2016 06 – Approbation du compte de gestion 2015**

### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté du 9 juillet 2009 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, autorisant la création d'Autolib' Métropole,

Vu les statuts d'Autolib' Métropole,

Vu l'instruction budgétaire M14,

Considérant :

- Qu'il y a lieu de se prononcer sur le compte de gestion 2015 en annexe, tenu par la Direction Régionale des Finances publiques d'Ile de France et du département de Paris.
- Que le compte de gestion et le compte administratif de l'exercice 2015 sont conformes.

**Le Comité syndical, après en avoir délibéré,**

**Article 1<sup>er</sup> : STATUE** sur l'ensemble des opérations effectuées du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015 du compte de gestion joint en annexe.

**Article 2 : DECLARE** que le compte de gestion dressé par le comptable pour l'exercice 2015 n'appelle ni observation, ni réserve de sa part.

**Article 3 : ADOPTE** le compte de gestion de l'exercice 2015 dressé par le Directeur Régional des Finances publiques d'Ile de France et du Département de Paris.

La Présidente,



Marie-Pierre de la Gontrie

*M. P. de la Gontrie*



## **Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

### **DELIBERATION 2016 06 – Approbation du compte de gestion 2015**

#### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

#### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

La présidente rappelle que le compte de gestion constitue la reddition des comptes du comptable à l'ordonnateur et qu'il doit être approuvé préalablement au compte administratif.

La présidente, après s'être assurée que d'une part, le comptable public a repris dans ses écritures le montant de chacun des soldes figurant au bilan de l'exercice 2015, celui des titres de recettes émis et celui de tous les mandats de paiement ordonnancés et que d'autre part, il a procédé à toutes les opérations d'ordre qui lui ont été prescrites de passer dans ses écritures, certifie que le présent compte de gestion concorde avec le compte administratif d'Autolib' Métropole.

La présidente déclare que le compte de gestion dressé pour l'exercice 2015 par le comptable, visé et certifié n'appelle ni observation, ni réserve de sa part.

En conséquence, la présidente d'Autolib' Métropole invite le Comité syndical à approuver le compte de gestion du comptable public de l'exercice 2015 statuant sur l'ensemble des opérations effectuées du 1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente



**Autolib' Métropole**  
2 rue Jean Lantier  
75001 Paris  
Tél : 01 80 18 92 00  
[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)



## **DELIBERATION 2016 07 – Approbation du compte administratif 2015**

### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté du 9 juillet 2009 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, autorisant la création d'Autolib' Métropole,

Vu l'instruction budgétaire M14,

Vu le rapprochement des comptes entre la comptabilité de l'ordonnateur et celle du comptable public,

Vu les statuts d'Autolib' Métropole,

Considérant que Mme/M XXXXXXX, a été désigné(e) pour présider la séance lors de l'adoption du compte administratif,

Considérant que Marie-Pierre de La Gontrie, présidente, s'est retirée pour laisser la présidence à Mme/M ~~Thierry-Nicolas Iscard~~ pour le vote du compte administratif,

**Le Comité syndical, après en avoir délibéré,**

**Article 1<sup>er</sup> : DONNE ACTE** des opérations effectuées par l'ordonnateur au cours de l'exercice 2015 présentées dans le compte administratif joint en annexe. Ci-dessous la synthèse par section :

#### **Section Fonctionnement en euros :**

- Recettes : **7 814 779,77 euros**
- Dépenses : **7 062 545,99 euros**

Soit un excédent de fonctionnement de l'exercice 2015 : **+ 752 233,78 euros**

Soit un résultat cumulé de fonctionnement de **4 659 605,79 euros**, dont **3 907 372,01 euros** de report d'excédent de l'exercice 2014 et **752 233,78 euros** d'excédent de l'exercice 2015.



## **Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

### **Section Investissement en euros :**

- Recettes : **8 777 972,72 euros**
- Dépenses : **10 582 623,82 euros**

Soit un déficit d'investissement de l'exercice 2015 : - **1 804 651,10 euros**

Soit un résultat cumulé d'investissement de **6 555 487,66 euros**, dont **8 360 138,76 euros** de report d'excédent de l'exercice 2014 et **1 804 651,10 euros** de déficit de l'exercice 2015.

**Soit un EXCEDENT global de clôture 2015 : + 11 215 093,45 euros**

**Article 2 : APPROUVE** le compte administratif de l'exercice 2015 dont les résultats sont présentés par chapitre dans l'annexe jointe.

La/Le Président(e),



Mme/M ..... **I. BARO** .....

**JH** **Isaïa**

**DÉLIBÉRATION 2016 07 – Approbation du compte administratif 2015**

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

**EXPOSÉ DES MOTIFS**

Conformément à la réglementation en vigueur, l'ordonnateur est tenu de rendre compte des opérations budgétaires qu'il a exécutées. Le compte administratif est le document qui retrace les réalisations effectives, en dépenses (mandats) et en recettes (titres). Il présente les résultats comptables de l'exercice 2015 de l'ordonnateur et doit être approuvé par l'assemblée délibérante. Pour la période du 1er janvier au 31 décembre 2015, les écritures dégagent en synthèse les résultats suivants :

		<b>DEPENSES</b>	<b>RECETTES</b>
<b>REALISATIONS DE L'EXERCICE (mandats et titres)</b>	Section de fonctionnement	A <b>7 062 545,99</b>	G <b>7 814 779,77</b>
	Section d'investissement	B <b>10 582 623,82</b>	H <b>8 777 972,72</b>
<b>REPORTS DE L'EXERCICE N-1</b>	Report en section de fonctionnement (002)	C	I <b>3 907 372,01</b>
	Report en section d'investissement (001)	D	J <b>8 360 138,76</b>
	<b>TOTAL (réalisations + reports)</b>	<b>17 645 169,81</b> =A+B+C+D	<b>28 860 263,26</b> =G+H+I+J

<b>RESTES A REALISER A REPORTER EN N+1</b>	Section de fonctionnement	E	K
	Section d'investissement	F <b>4 020 000,00</b>	L
	<b>TOTAL des restes à réaliser à reporter en N+1</b>	<b>4 020 000,00</b> =E+F	<b>=K+L</b>
<b>RESULTAT CUMULE</b>	Section de fonctionnement	<b>7 062 545,99</b> =A+C+E	<b>11 722 151,78</b> =G+I+K
	Section d'investissement	<b>14 602 623,82</b> =B+D+F	<b>17 138 111,48</b> =H+J+L
	<b>TOTAL CUMULE</b>	<b>21 665 169,81</b> =A+B+C+D+E+F	<b>28 860 263,26</b> =G+H+I+J+K+L

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante d'examiner et d'approuver le compte administratif 2015 d'Autolib' Métropole joint en annexe.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente



**Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

www.autolibmetropole.fr

PREFECTURE DE LA REGION  
D'ILE-DE-FRANCE  
PREFECTURE DE PARIS

**23 MARS 2016**

Bureau du contrôle de légalité  
et du contentieux

## **DÉLIBÉRATION 2016 08 – Affectation du résultat 2015**

### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le compte administratif 2015 et le compte de gestion 2015,

Vu les statuts d'Autolib' Métropole,

**Le Comité syndical** au vu des résultats de clôture de l'exercice 2015 qui s'établissent comme suit :

En fonctionnement : excédent de **+ 4 659 605,79 euros.**

En investissement : excédent de **+ 6 555 487,66 euros.**

**Après en avoir délibéré,**

#### **DECIDE :**

**Article 1<sup>er</sup> : D'AFFECTER** l'excédent de fonctionnement de l'exercice 2015 de **4 659 605,79 euros** au budget primitif de l'exercice 2016, en totalité à la section de fonctionnement-recettes (compte 002 solde d'excédent reporté).

**Article 2 : D'AFFECTER** l'excédent d'investissement de l'exercice 2015 de **6 555 487,66 euros** au budget primitif de l'exercice 2016, en totalité à la section d'investissement-recettes (compte 001 solde d'excédent reporté).

La Présidente,



*M. de la Gontrie*

Marie-Pierre de la Gontrie



**Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

## **DÉLIBÉRATION 2016 08 – Affectation du résultat 2015**

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Le compte administratif 2015 d'Autolib' Métropole fait apparaître pour la section de Fonctionnement et la section d'Investissement les résultats suivants :

#### **Section de Fonctionnement en euros :**

**Recettes : 7 814 779,77 euros**

**Dépenses : 7 062 545,99 euros**

Soit un excédent de fonctionnement de l'exercice 2015 : **+ 752 233,78 euros**

Soit un report global d'excédent de fonctionnement de **4 659 605,79 euros**, dont **3 907 372,01 euros** de report d'excédent de l'exercice 2014 et **752 233,78 euros** d'excédent de l'exercice 2015.

#### **Section d'Investissement en euros :**

**Recettes : 8 777 972,72 euros**

**Dépenses : 10 582 623,82 euros**

Soit un déficit d'investissement de l'exercice 2015 : **- 1 804 651,10 euros**

Soit un report global d'excédent d'investissement de **6 555 487,66 euros** dont **8 360 138,76 euros** de report d'excédent de l'exercice 2014 et **1 804 651,10 euros** de déficit de l'exercice 2015.

**Soit un EXCEDENT global de clôture 2015 : + 11 215 093,45 euros**

Il est proposé au Comité Syndical d'affecter ces résultats comme suit :

Au compte 002 : résultat de fonctionnement reporté (recettes de fonctionnement) :

**4 659 605,79 euros.**

Au compte 001 : solde d'exécution de la section d'investissement (recettes d'investissement) :

**6 555 487,66 euros.**

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente



**Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

www.autolibmetropole.fr



## **DÉLIBÉRATION 2016 09 – Approbation du budget primitif 2016**

### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté du 9 juillet 2009 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, autorisant la création d'Autolib' Métropole,

Vu l'instruction budgétaire M14,

Vu le rapprochement des comptes entre la comptabilité de l'ordonnateur et celle du comptable public,

Vu les statuts d'Autolib' Métropole,

Vu la délibération 2010 008 du 25 février 2010 relative aux amortissements des immobilisations,

Vu la délibération 2012 026 du 13 septembre 2012 relative à l'amortissement des subventions,

**Le Comité syndical**, après en avoir délibéré,

**Article 1<sup>er</sup> : APPROUVE** le budget primitif de fonctionnement du Syndicat pour l'exercice 2016 arrêté comme suit :

- Dépenses : 12 672 048,70 euros
- Recettes : 12 672 048,70 euros

Les dépenses et les recettes sont réparties conformément aux états annexés et présentés par chapitre.

**Article 2 : APPROUVE** le budget primitif d'investissement du Syndicat pour l'exercice 2016 arrêté comme suit :

- Dépenses : 16 519 386,51 euros
- Recettes : 21 408 822,88 euros

Les dépenses et les recettes sont réparties conformément aux états annexés et présentés par chapitre.



**Article 3 : DÉCIDE** que la Présidente est autorisée à procéder, à l'intérieur d'un même chapitre, aux virements de crédits rendus nécessaires par l'insuffisance de certaines dotations constatées au cours de l'exécution du budget.

**Article 4 : DÉCIDE** que la contribution obligatoire des membres telle que prévue à l'article 15 des statuts est fixée à 2 500 euros par station ou équivalent-station pour les collectivités adhérant à Autolib' Métropole à compter du 1<sup>er</sup> avril 2016.



La Présidente,

Marie-Pierre de la Gontrie



**Autolib' Métropole**  
2 rue Jean Lantier  
75001 Paris  
Tél : 01 80 18 92 00  
[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

## **DÉLIBÉRATION 2016 09 – Approbation du budget primitif 2016**

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Le budget primitif prévoit et autorise les recettes et les dépenses d'Autolib' Métropole. Ce budget 2016 est le septième budget sur un exercice complet, il recouvre les recettes et les dépenses des sections de fonctionnement et d'investissement.

En volume, il est essentiellement composé de flux financiers transitant par le syndicat, à savoir les redevances d'occupation des stations, perçues auprès de la Société Autolib' et reversées aux collectivités, et des subventions d'investissement pour la réalisation des stations, perçues auprès des collectivités et reversées à la Société Autolib'.

#### **Recettes de fonctionnement (12 672 049 €)**

##### **o Recettes réelles de fonctionnement (5 148 056 €) :**

Perception auprès de la Société Autolib' des redevances d'occupation des stations  
3 994 754 € (78 % des recettes réelles)

La Société Autolib' verse à Autolib' Métropole une redevance au titre de l'occupation du domaine public par les stations Autolib'. Une partie est reversée aux collectivités pour les stations qu'elles ont financées, le reste est conservé par le syndicat pour les stations qu'il a financées grâce à l'emprunt et à la subvention régionale. L'augmentation du montant par rapport à 2015 s'explique par le nombre important de stations construites en 2015.

Perception auprès des collectivités des annuités d'emprunt  
524 802 € (10 % des recettes réelles)

Certaines collectivités ont fait le choix d'étaler le financement de leurs stations, par le biais d'un emprunt contracté par le syndicat mixte en 2011. Elles lui remboursent donc annuellement les annuités correspondant à cet emprunt. Celles-ci sont en diminution d'année en année conformément au tableau d'amortissement de l'emprunt (amortissement dégressif).

Cotisations d'adhésion des nouvelles collectivités  
125 000 € (2 % des recettes réelles)

Tous les nouveaux adhérents à Autolib' Métropole versent une cotisation d'adhésion, proportionnelle au nombre de stations à installer sur leur territoire. Cette cotisation est révisée annuellement et il est proposé de la passer à 2 500 € par station (vs 2 000 € en 2015). Pour 2016, il est envisagé l'adhésion de nouvelles collectivités pour un total de 50 stations.

Frais de contrôle du délégataire  
307 500 € (6 % des recettes réelles)

La délégation de service public Autolib' prévoit le versement par la Société Autolib' de frais de contrôle, correspondant aux frais engagés par Autolib' Métropole pour le contrôle de la bonne exécution du contrat. Ceux-ci sont indexés sur l'augmentation des tarifs d'Autolib' et sont donc en hausse par rapport à 2015, les tarifs ayant augmenté en février 2016.

Compensation des mesures commerciales liées aux pics de pollution  
100 000 € (2 % des recettes réelles)

La Ville de Paris a proposé à Autolib' Métropole d'offrir 1 heure de location aux abonnés Autolib', lors de la survenance de pics de pollution. Le manque à gagner pour la Société Autolib' est compensé par la Ville de Paris à l'euro près, et transite par les comptes du syndicat mixte.

Recettes de gestion courante  
96 000 € (2 % des recettes réelles)

Elles correspondent essentiellement à l'application des indicateurs de performance prévus au contrat de DSP permettant de calculer les Bonus/Malus éventuels qui peuvent entraîner le versement d'une pénalité par la Société Autolib' au syndicat mixte.

○ **Recettes d'ordre (2 864 387 €) :**

Elles correspondent aux amortissements des subventions perçues auprès des collectivités pour la construction des stations (50 k€/60 k€ par station).

La hausse par rapport à 2015 (2,4 M€ en 2015) s'explique essentiellement par le nombre important de stations réalisées en 2015.

○ **Report du résultat 2015 (4 659 605 €)**

**Dépenses de fonctionnement**  
**(12 672 049 €)**

○ **Dépenses réelles de fonctionnement (4 330 497 €) :**

Versement aux collectivités des redevances d'occupation des stations  
2 536 099 € (59 % des dépenses réelles)

Autolib' Métropole reverse aux collectivités membres, pour les stations qu'elles ont financées, la redevance d'occupation des stations perçue auprès du délégataire (750 €/place/an). Le montant prévu pour 2016 est en augmentation de 25 % par rapport à 2015. Cela s'explique par le nombre important de stations construites en 2015, qui ont généré des redevances, celles-ci étant reversées l'année n+1 aux collectivités conformément aux conventions de déploiement.

Remboursement des intérêts de l'emprunt  
532 530 € (12 % des dépenses réelles)

Autolib' Métropole rembourse chaque année l'emprunt contracté en 2011, ayant servi à densifier le maillage de stations. Les intérêts pour 2016 s'élèvent à 532 530 €, en baisse par rapport à 2015 conformément au tableau d'amortissement de l'emprunt (amortissement dégressif). Le remboursement du capital est porté en section d'investissement.

Compensation des mesures commerciales liées aux pics de pollution  
100 000 € (2 % des dépenses réelles)

La Ville de Paris a proposé à Autolib' Métropole d'offrir 1 heure de location aux abonnés Autolib', lors de la survenance de pics de pollution. Le manque à gagner pour la Société Autolib' est compensé par la Ville de Paris à l'euro près, et transite par les comptes du syndicat mixte. La présente dépense est donc intégralement compensée par une recette équivalente.

Charges de personnel  
631 000 € (15 % des dépenses réelles)

Dans le cadre de la rationalisation de la gestion courante du syndicat mixte, les charges de personnel poursuivent leur diminution engagée depuis 2014, avec un montant à nouveau en baisse pour 2016 par rapport à 2015.

Charges de gestion courante  
392 968 € (9 % des dépenses réelles)

Ce poste regroupe toutes les autres charges de gestion courante (hors loyer) : études, honoraires, fonctionnement courant, etc. La hausse du budget 2016 par rapport au réalisé 2015, s'explique par l'intégration du règlement de prestations intellectuelles commandées en 2015 (avocats, conseil juridique) mais non encore facturées.

Loyer  
137 900 € (3 % des dépenses réelles)

Dans le cadre de la rationalisation de la gestion courante du syndicat mixte, les services d'Autolib' Métropole ont déménagé début 2016 dans des locaux plus fonctionnels et moins coûteux, générant une économie de loyer d'environ - 18 %.

○ **Dépenses d'ordre (3 248 822 €) :**

Les dépenses d'ordre correspondent aux amortissements des subventions versées à la Société Autolib' pour la construction des stations (50 k€/60 k€ par station), et du matériel acquis en 2015 par le syndicat mixte pour son fonctionnement courant (informatique, licences). La hausse par rapport à 2015 (2,8 M€ en 2015) s'explique essentiellement par le nombre important de stations réalisées en 2015.

○ **Virement à la section d'investissement (5 092 729 €) :**

Avec la reprise du résultat 2015 reporté, la section de fonctionnement présente un excédent qui fait l'objet d'un virement à la section d'investissement.

### **Recettes d'investissement (21 408 823 €)**

- **Recettes réelles d'investissement (6 511 784 €) :**

Les recettes d'investissement sont composées essentiellement des subventions perçues auprès des collectivités pour la construction des stations (6,5 M€ - 99 % des recettes réelles), auxquelles s'ajoutent des recettes diverses (FCTVA, remboursement de caution, etc.).

- **Recettes d'ordre (3 248 822 €) :**

Ces recettes d'ordre sont le pendant des dépenses d'ordre de fonctionnement, et correspondent aux amortissements des subventions versées à la Société Autolib' pour la construction des stations (50 k€/60 k€ par station), et du matériel acquis en 2015 par le syndicat mixte pour son fonctionnement courant (informatique, licences).

- **Report du résultat 2015 (6 555 488 €)**

- **Virement depuis la section de fonctionnement (5 092 729 €)**

### **Dépenses d'investissement (16 519 387 €)**

- **Dépenses réelles d'investissement (13 655 000 €) :**

Les dépenses d'investissement concernent principalement les subventions versées à la Société Autolib' pour la construction des stations (11,8 M€ - 86 % des dépenses réelles, dont 4,02 M€ de restes à réaliser 2015).

Les autres dépenses relèvent du remboursement du capital de l'emprunt pour un montant de (1,8 M€ - 13 % des dépenses réelles).

D'autres dépenses d'investissement sont également inscrites au budget en vue d'acquisitions de nouveaux matériels, logiciels, données cartographiques et cautions, pour un montant prévisionnel de 45 000 euros (< 1 % des dépenses réelles).

Les dépenses réelles sont supérieures aux recettes réelles : cela s'explique par le fait que les subventions des stations réalisées en fin d'année 2015 ont été perçues fin 2015 auprès des collectivités, mais n'ont pas encore été versées à la Société Autolib' et font donc l'objet d'une inscription au budget 2016.

- **Dépenses d'ordre (2 864 387 €) :**

Ces dépenses d'ordre sont le pendant des recettes d'ordre de fonctionnement, et correspondent aux amortissements des subventions perçues auprès des collectivités pour la construction des stations (50 k€/60 k€ par station).

## **Bilan**

La section de fonctionnement est largement excédentaire grâce au report du résultat de fonctionnement 2015, et fait l'objet d'un virement à la section d'investissement qui la rend donc équilibrée.

La section d'investissement est quant à elle en suréquilibre, comme lors des budgets précédents, grâce à l'action cumulée du report 2015 et du virement depuis la section de fonctionnement.

Ce suréquilibre va peu à peu diminuer, comme constaté dans le cadre des orientations budgétaires, pour couvrir au fur et à mesure des années suivantes les charges relatives à la réalisation des stations et à leur amortissement.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente



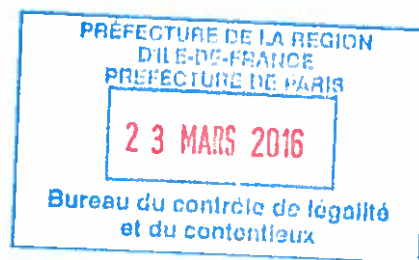
**Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

www.autolibmetropole.fr



## **DÉLIBÉRATION 2016 10 – Adhésion de la commune de d'ARGENTEUIL**

### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu l'arrêté du 9 juillet 2009 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, autorisant la création d'Autolib' Métropole ;

Vu les statuts d'Autolib' Métropole ;

Vu la délibération 2015 013 du 19 mars 2015 adoptant le budget primitif et notamment l'article 4 ;

Vu la délibération du Conseil municipal de la commune d'ARGENTEUIL en date du 16 février 2016 ;

### **Le Comité syndical, après en avoir délibéré,**

**Article 1<sup>er</sup> : APPROUVE** l'adhésion de la commune d'ARGENTEUIL au Syndicat mixte Autolib' Métropole.

**Article 2 : DIT** que, contrairement à l'article 4 de la délibération 2015 013 susvisée, la contribution de ce nouveau membre au budget du Syndicat mixte est fixée à 0 €.

La Présidente,



*M. / de la Gontrie*

Marie-Pierre de la Gontrie



## Autolib' Métropole

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

### **DÉLIBÉRATION 2016 10 – Adhésion de la commune d'ARGENTEUIL**

#### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

#### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Le périmètre de compétence d'Autolib' Métropole comprend le territoire des collectivités potentiellement membres du syndicat telles que mentionnées à l'article 1 des statuts.

L'article 6 des statuts prévoit que toutes les personnes publiques visées à l'article L. 5721-2 du CGCT et mentionnées à l'article 1 des statuts, peuvent demander à adhérer au Syndicat mixte.

Au 15 mars 2016, les collectivités et établissements publics adhérents à Autolib' Métropole sont :

- ANTONY
- ARCUEIL
- ASNIERES-SUR-SEINE
- AUBERVILLIERS
- AULNAY-SOUS-BOIS
- BAGNOLET
- BIEVRES
- BOBIGNY
- BOIS-COLOMBES
- BOUGIVAL
- BOURG-LA-REINE
- BUC
- CACHAN
- CHAMPIGNY-SUR-MARNE
- CHATENAY-MALABRY
- CHATILLON
- CLICHY-LA-GARENNE
- COLOMBES
- COURBEVOIE
- DRANCY
- DUGNY
- ENGHIEEN-LES-BAINS
- EPINAY-SUR-SEINE
- FONTENAY-LE-FLEURY
- FONTENAY-SOUS-BOIS
- GARCHES
- GENNEVILLIERS
- JOINVILLE-LE-PONT
- LA GARENNE-COLOMBES
- LE BLANC-MESNIL
- LE BOURGET
- LE CHESNAY
- LES LILAS
- LE PLESSIS-ROBINSON
- LE PRÉ-SAINT-GERVAIS
- LEVALLOIS-PERRET
- MAISONS-ALFORT
- MONTREUIL
- MONTROUGE
- NEUILLY-PLAISANCE
- NEUILLY-SUR-SEINE
- NOGENT-SUR-MARNE
- NOISY-LE-GRAND
- NOISY-LE-SEC
- PANTIN
- PARIS
- PUTEAUX
- ROMAINVILLE
- ROSNY-SOUS-BOIS
- RUNGIS
- SAINT-CLOUD
- SAINT-DENIS
- SAINT-MANDE
- SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS
- SAINT-OUEN
- SCEAUX



- SUCY-EN-BRIE
- VAUCRESSON
- VELIZY-VILLACOUBLAY
- VERRIERES-LE-BUISSON
- VERSAILLES
- VILLEJUIF
- VILLENEUVE-LA-GARENNE
- VINCENNES
- VIROFLAY
- YERRES
- EPT GRAND PARIS GRAND EST  
(sur le périmètre de Clichy-sous-Bois et Montfermeil)
- EPT GRAND PARIS SEINE OUEST  
(sur tout son périmètre)
- EPT PARIS OUEST LA DEFENSE  
(sur le périmètre de Nanterre, Rueil-Malmaison et Suresnes)
- EPT VALLÉE SUD GRAND PARIS  
(sur le périmètre de Bagneux, Clamart, Fontenay-aux-Roses et Malakoff)
- EPT PARIS EST MARNE ET BOIS  
(sur le périmètre de Charenton-le-Pont et Saint-Maurice)
- EPT « T11 » (sur le périmètre d'Alfortville, Créteil et Limeil-Brevannes)
- DEFECTO
- SI SOGARIS
- DEPARTEMENT DES HAUTS-DE-SEINE
- REGION ILE-DE-FRANCE

La décision d'adhésion d'un nouveau membre est prise par le Comité syndical à la majorité qualifiée des deux tiers des votes des délégués au Comité syndical.

La Communauté d'agglomération Argenteuil - Bezons a été membre d'Autolib' Métropole jusqu'au 31 décembre 2015, date de sa dissolution dans le cadre de la création de la Métropole du Grand Paris. Afin d'assurer la continuité du service public Autolib' sur son territoire, il est nécessaire que les communes de BEZONS et ARGENTEUIL adhèrent à Autolib' Métropole.

Par dérogation à l'article 4 de la délibération 2015 013, compte tenu que la Communauté d'agglomération Argenteuil - Bezons a déjà contribué au budget du Syndicat mixte lors de son adhésion, il est considéré que ces deux communes ne sont pas tenues au versement d'une contribution au budget du Syndicat mixte lors de leur adhésion.

Par délibération du Conseil municipal du 16 février 2016, la commune d'ARGENTEUIL a approuvé le principe de son adhésion à Autolib' Métropole.

Il convient désormais de confirmer cette adhésion par une approbation concordante du Comité syndical.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente



**Autolib' Métropole**  
2 rue Jean Lantier  
75001 Paris  
Tél : 01 80 18 92 00  
[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)



## **DÉLIBÉRATION 2016 11 – Adhésion de la commune de BEZONS**

### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu l'arrêté du 9 juillet 2009 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, autorisant la création d'Autolib' Métropole ;

Vu les statuts d'Autolib' Métropole ;

Vu la délibération 2015 013 du 19 mars 2015 adoptant le budget primitif et notamment l'article 4 ;

Vu la délibération du Conseil municipal de la commune de BEZONS en date du 7 janvier 2016 ;

**Le Comité syndical, après en avoir délibéré,**

**Article 1<sup>er</sup> :** **APPROUVE** l'adhésion de la commune de BEZONS au Syndicat mixte Autolib' Métropole.

**Article 2 :** **DIT** que, contrairement à l'article 4 de la délibération 2015 013 susvisée, la contribution de ce nouveau membre au budget du Syndicat mixte est fixée à 0 €.



La Présidente,

Marie-Pierre de la Gontrie



**Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

## **DÉLIBÉRATION 2016 11 – Adhésion de la commune de BEZONS**

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Le périmètre de compétence d'Autolib' Métropole comprend le territoire des collectivités potentiellement membres du syndicat telles que mentionnées à l'article 1 des statuts.

L'article 6 des statuts prévoit que toutes les personnes publiques visées à l'article L. 5721-2 du CGCT et mentionnées à l'article 1 des statuts, peuvent demander à adhérer au Syndicat mixte.

Au 15 mars 2016, les collectivités et établissements publics adhérents à Autolib' Métropole sont :

- ANTONY
- ARCUEIL
- ASNIERES-SUR-SEINE
- AUBERVILLIERS
- AULNAY-SOUS-BOIS
- BAGNOLET
- BIEVRES
- BOBIGNY
- BOIS-COLOMBES
- BOUGIVAL
- BOURG-LA-REINE
- BUC
- CACHAN
- CHAMPIGNY-SUR-MARNE
- CHATENAY-MALABRY
- CHATILLON
- CLICHY-LA-GARENNE
- COLOMBES
- COURBEVOIE
- DRANCY
- DUGNY
- ENGHIEEN-LES-BAINS
- EPINAY-SUR-SEINE
- FONTENAY-LE-FLEURY
- FONTENAY-SOUS-BOIS
- GARCHES
- GENNEVILLIERS
- JOINVILLE-LE-PONT
- LA GARENNE-COLOMBES
- LE BLANC-MESNIL
- LE BOURGET
- LE CHESNAY
- LES LILAS
- LE PLESSIS-ROBINSON
- LE PRÉ-SAINT-GERVAIS
- LEVALLOIS-PERRET
- MAISONS-ALFORT
- MONTREUIL
- MONTROUGE
- NEUILLY-PLAISANCE
- NEUILLY-SUR-SEINE
- NOGENT-SUR-MARNE
- NOISY-LE-GRAND
- NOISY-LE-SEC
- PANTIN
- PARIS
- PUTEAUX
- ROMAINVILLE
- ROSNY-SOUS-BOIS
- RUNGIS
- SAINT-CLOUD
- SAINT-DENIS
- SAINT-MANDE
- SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS
- SAINT-OUEN
- SCEAUX

- SUCY-EN-BRIE
- VAUCRESSON
- VELIZY-VILLACOUBLAY
- VERRIERES-LE-BUISSON
- VERSAILLES
- VILLEJUIF
- VILLENEUVE-LA-GARENNE
- VINCENNES
- VIROFLAY
- YERRES
- EPT GRAND PARIS GRAND EST  
(sur le périmètre de Clichy-sous-Bois et Montfermeil)
- EPT GRAND PARIS SEINE OUEST  
(sur tout son périmètre)
- EPT PARIS OUEST LA DEFENSE  
(sur le périmètre de Nanterre, Rueil-Malmaison et Suresnes)
- EPT VALLÉE SUD GRAND PARIS  
(sur le périmètre de Bagneux, Clamart, Fontenay-aux-Roses et Malakoff)
- EPT PARIS EST MARNE ET BOIS  
(sur le périmètre de Charenton-le-Pont et Saint-Maurice)
- EPT « T11 » (sur le périmètre d'Alfortville, Créteil et Limeil-Brévannes)
- DEFECTO
- SI SOGARIS
- DEPARTEMENT DES HAUTS-DE-SEINE
- REGION ILE-DE-FRANCE

La décision d'adhésion d'un nouveau membre est prise par le Comité syndical à la majorité qualifiée des deux tiers des votes des délégués au Comité syndical.

La Communauté d'agglomération Argenteuil - Bezons a été membre d'Autolib' Métropole jusqu'au 31 décembre 2015, date de sa dissolution dans le cadre de la création de la Métropole du Grand Paris. Afin d'assurer la continuité du service public Autolib' sur son territoire, il est nécessaire que les communes de BEZONS et ARGENTEUIL adhèrent à Autolib' Métropole.

Par dérogation à l'article 4 de la délibération 2015 013, compte tenu que la Communauté d'agglomération Argenteuil - Bezons a déjà contribué au budget du Syndicat mixte lors de son adhésion, il est considéré que ces deux communes ne sont pas tenues au versement d'une contribution au budget du Syndicat mixte lors de leur adhésion.

Par délibération du Conseil municipal du 7 janvier 2016, la commune de BEZONS a approuvé le principe de son adhésion à Autolib' Métropole.

Il convient désormais de confirmer cette adhésion par une approbation concordante du Comité syndical.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente



**Autolib' Métropole**  
2 rue Jean Lantier  
75001 Paris  
Tél : 01 80 18 92 00  
[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)



## **DÉLIBÉRATION 2016 12 – Adhésion de la commune de BRY-SUR-MARNE**

### **Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu l'arrêté du 9 juillet 2009 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, autorisant la création d'Autolib' Métropole ;

Vu les statuts d'Autolib' Métropole ;

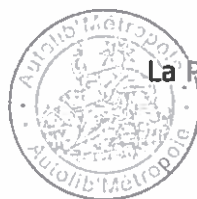
Vu la délibération 2015 013 du 19 mars 2015 adoptant le budget primitif et notamment l'article 4 ;

Vu la délibération du Conseil municipal de la commune de BRY-SUR-MARNE en date du 14 mars 2016 ;

### **Le Comité syndical, après en avoir délibéré,**

**Article 1<sup>er</sup> : APPROUVE** l'adhésion de la commune de BRY-SUR-MARNE au Syndicat mixte Autolib' Métropole.

**Article 2 : DIT** que conformément à l'article 4 de la délibération 2015 013 susvisée, la contribution de ce nouveau membre au budget du Syndicat mixte est fixée à 2 000 euros par station.



La Présidente,

Marie-Pierre de la Gontrie



**Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

## **DÉLIBÉRATION 2016 12 – Adhésion de la commune de BRY-SUR-MARNE**

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Le périmètre de compétence d'Autolib' Métropole comprend le territoire des collectivités potentiellement membres du syndicat telles que mentionnées à l'article 1 des statuts.

L'article 6 des statuts prévoit que toutes les personnes publiques visées à l'article L. 5721-2 du CGCT et mentionnées à l'article 1 des statuts, peuvent demander à adhérer au Syndicat mixte.

Au 15 mars 2016, les collectivités et établissements publics adhérents à Autolib' Métropole sont :

- ANTONY
- ARCUEIL
- ASNIERES-SUR-SEINE
- AUBERVILLIERS
- AULNAY-SOUS-BOIS
- BAGNOLET
- BIEVRES
- BOBIGNY
- BOIS-COLOMBES
- BOUGIVAL
- BOURG-LA-REINE
- BUC
- CACHAN
- CHAMPIGNY-SUR-MARNE
- CHATENAY-MALABRY
- CHATILLON
- CLICHY-LA-GARENNE
- COLOMBES
- COURBEVOIE
- DRANCY
- DUGNY
- ENGHIEEN-LES-BAINS
- EPINAY-SUR-SEINE
- FONTENAY-LE-FLEURY
- FONTENAY-SOUS-BOIS
- GARCHES
- GENNEVILLIERS
- JOINVILLE-LE-PONT
- LA GARENNE-COLOMBES
- LE BLANC-MESNIL
- LE BOURGET
- LE CHESNAY
- LES LILAS
- LE PLESSIS-ROBINSON
- LE PRÉ-SAINT-GERVAIS
- LEVALLOIS-PERRET
- MAISONS-ALFORT
- MONTREUIL
- MONTRouGE
- NEUILLY-PLAISANCE
- NEUILLY-SUR-SEINE
- NOGENT-SUR-MARNE
- NOISY-LE-GRAND
- NOISY-LE-SEC
- PANTIN
- PARIS
- PUTEAUX
- ROMAINVILLE
- ROSNY-SOUS-BOIS
- RUNGIS
- SAINT-CLOUD
- SAINT-DENIS
- SAINT-MANDE
- SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS
- SAINT-OUEN
- SCEAUX

- SUCY-EN-BRIE
- VAUCRESSON
- VELIZY-VILLACOUBLAY
- VERRIERES-LE-BUISSON
- VERSAILLES
- VILLEJUIF
- VILLENEUVE-LA-GARENNE
- VINCENNES
- VIROFLAY
- YERRES
- EPT GRAND PARIS GRAND EST  
(sur le périmètre de Clichy-sous-Bois et Montfermeil)
- EPT GRAND PARIS SEINE OUEST  
(sur tout son périmètre)
- EPT PARIS OUEST LA DEFENSE  
(sur le périmètre de Nanterre, Rueil-Malmaison et Suresnes)
- EPT VALLÉE SUD GRAND PARIS  
(sur le périmètre de Bagneux, Clamart, Fontenay-aux-Roses et Malakoff)
- EPT PARIS EST MARNE ET BOIS  
(sur le périmètre de Charenton-le-Pont et Saint-Maurice)
- EPT « T11 » (sur le périmètre d'Alfortville, Créteil et Limeil-Brévannes)
- DEFACTO
- SI SOGARIS
- DEPARTEMENT DES HAUTS-DE-SEINE
- REGION ILE-DE-FRANCE

La décision d'adhésion d'un nouveau membre est prise par le Comité syndical à la majorité qualifiée des deux tiers des votes des délégués au Comité syndical.

Conformément à l'article 4 de la délibération 2015 013 du 19 mars 2015, la contribution de fonctionnement des membres telle que prévue à l'article 15 des statuts est fixée à 2 000 euros par station ou équivalent-station pour les collectivités adhérant à Autolib' Métropole après le 1<sup>er</sup> avril 2015.

Par délibération du Conseil municipal du 14 mars 2016, la commune de BRY-SUR-MARNE a approuvé le principe de son adhésion à Autolib' Métropole. Il est envisagé le déploiement de 3 stations.

Il convient désormais de confirmer cette adhésion par une approbation concordante du Comité syndical.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente



**Autolib' Métropole**  
2 rue Jean Lantier  
75001 Paris  
Tél : 01 80 18 92 00  
[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)



**DÉLIBÉRATION 2016 13** - Convention relative à la transmission électronique des actes soumis au contrôle de légalité et/ou au contrôle budgétaire ou a une obligation de transmission au représentant de l'Etat

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales ;

Vu le décret n° 2005-324 du 7 avril 2005 relatif à la transmission par voie électronique des actes des collectivités territoriales soumis au contrôle de légalité et modifiant la partie réglementaire du code général des collectivités territoriales ;

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Considérant que le Syndicat souhaite s'engager dans la dématérialisation de la transmission de ses actes soumis au contrôle de légalité,

Sur le rapport de la Présidente,

**Le Comité syndical, après en avoir délibéré,**

**APPROUVE et AUTORISE** la présidente à signer la convention relative à la transmission électronique des actes soumis au contrôle de légalité et/ou au contrôle budgétaire au représentant de l'Etat.

**DONNE** son accord pour le dispositif DOCAPOST FAST homologué par le Ministère de l'Intérieur.

**AUTORISE** la présidente à signer et à régler l'adhésion au service DOCAPOST FAST.

**AUTORISE** la présidente à signer tout document nécessaire pour la télétransmission des actes soumis au contrôle de légalité et à désigner la ou les responsables de la télétransmission.



La Présidente,

Marie-Pierre de la Gontrie





## **Autolib' Métropole**

2 rue Jean Lantier

75001 Paris

Tél : 01 80 18 92 00

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

# **DÉLIBÉRATION 2016 13 - Convention relative à la transmission électronique des actes soumis au contrôle de légalité et/ou au contrôle budgétaire**

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

## **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Dans le cadre du développement de l'administration électronique, l'Etat s'est engagé dans un projet dénommé ACTES, qui pose les principes de la dématérialisation de la transmission des actes soumis au contrôle de légalité.

Ces principes, définis par le décret n° 2005-324 du 7 avril 2005 pris en application de l'article 139 de la loi du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales, dispose que la collectivité territoriale, qui effectue par voie électronique la transmission de tout ou partie des actes soumis au contrôle de légalité et/ou au contrôle budgétaire ou à une obligation de transmission au représentant de l'État dans le département signe avec celui-ci une convention prévoyant notamment :

- L'agrément de l'opérateur de transmission (et l'homologation de son dispositif) ;
- Les engagements respectifs des deux parties pour l'organisation et le fonctionnement de la transmission par voie électronique.

La présidente propose au Comité de transmettre au contrôle de légalité les actes - y compris budgétaires du Syndicat par voie électronique et précise qu'une convention de mise en œuvre de la télétransmission des actes doit être signée en partenariat avec le représentant de l'État dans le département.

Il est à noter que cette convention ne peut être finalisée qu'après le choix du prestataire de service, c'est-à-dire l'opérateur de télétransmission homologué par le Ministère de l'Intérieur. Cette convention établit les règles d'échanges entre la collectivité et les services de l'Etat.

La présidente indique aux membres, que l'opérateur de télétransmission homologué par le Ministère de l'Intérieur proposé est DOCAPOST FAST anciennement appelé CDC-FAST.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente



**Autolib' Métropole**  
2 rue Jean Lantier  
75001 Paris  
Tél : 01 80 18 92 00  
[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)



**DÉLIBÉRATION 2016 14 - Convention de coopération entre le Syndicat Mixte Autolib' Métropole et le Syndicat Mixte d'Études Vélib' Métropole**

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

Vu Le code général des collectivités territoriales, et notamment les articles L 5111-1-1 et R 111-1 ;

Vu les statuts du Syndicat Mixte Autolib' Métropole ;

Sur le rapport de la Présidente,

**Le Comité syndical, après en avoir délibéré,**

**APPROUVE**, la convention de coopération entre le Syndicat Mixte Autolib' Métropole et le Syndicat Mixte d'Études Vélib' Métropole annexée.

**AUTORISE**, la Présidente à mettre au point et à signer la convention de coopération ainsi que tous les documents s'y rapportant.



La Présidente,

Marie-Pierre de la Gontrie



**Autolib' Métropole**  
2 rue Jean Lantier  
75001 Paris  
Tél : 01 80 18 92 00  
[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

## **DÉLIBÉRATION 2016 14 - Convention de coopération entre le Syndicat Mixte Autolib' Métropole et le Syndicat Mixte d'Études Vélib' Métropole**

**Séance du Comité syndical du 15 mars 2016**

### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Le contrat du service de vélos en libre-service (VLS) Vélib' de la Ville de Paris arrivera à échéance en février 2017.

Afin de préparer son renouvellement, le Syndicat Mixte d'Études Vélib' Métropole, dont l'objet est d'étudier la mise en œuvre d'un nouveau service de location de bicyclettes au-delà du périmètre actuel, a été créé le 29 février 2016.

Le fonctionnement du Syndicat Mixte d'Études Vélib' doit être assuré dans des délais très contraints, compte tenu de la fin du contrat actuel d'exploitation du service et, dans des conditions assurant une gestion économique optimale.

Dans le cadre de l'exercice de sa compétence, Autolib' Métropole ayant mis en place un service d'autopartage métropolitain dispose d'une expertise technique et de gouvernance pour la mise en œuvre et la gestion d'un Syndicat mixte à l'échelle métropolitaine et a acquis, entre autres, une expérience dans les domaines suivants : organisation de la gouvernance métropolitaine d'un service d'autopartage, gestion financière et budgétaire, relation et conduite des négociations avec un prestataire privé chargé d'opérer le service, communication institutionnelle, déploiement des infrastructures, suivi juridique et financier du contrat.

Les deux Syndicats se sont ainsi rapprochés pour réfléchir à leur collaboration et à la mise en place d'un accompagnement par Autolib' Métropole.

La convention de coopération entre les deux Syndicats, annexée, constitue un outil juridique permettant de favoriser l'accomplissement des missions des structures contractantes en rationalisant les ressources mobilisées.

Elle s'appuie notamment sur l'article 5111-1-1 du CGCT et fixe également, le cadre des moyens mis à disposition ainsi que les conditions financières.

Je vous prie, mes chers (ères) collègues, de bien vouloir en délibérer.

La Présidente