

Compte rendu du Bureau  
Séance du jeudi 26 octobre 2017

Le vingt-six octobre deux mille dix-sept, à 14h15, le Bureau syndical, dûment convoqué le vendredi 20 octobre 2017, s'est réuni, 2 rue Jean Lantier, 75001 Paris, sous la présidence de Mme Catherine Baratti-Elbaz.

Nombre de membres du Bureau en exercice : 13

Nombre de membres du Bureau présents ou représentés : 9

**Étaient présents :**

M. Yann Wehring, M. Christophe Najdovski, M. Thierry-Michel Isoard, M. Patrice Pattée, M. Samuel Besnard.

**Étaient représentés :**

Mme. Christine Bruneau donne pouvoir à M. Yann Wehring, M. Patrick Ollier donne pouvoir à Mme. Catherine Baratti-Elbaz, M. Xavier Caron donne pouvoir à M. Thierry-Michel Isoard.

**Étaient Excusés :**

M. Jean-Luc Millard, M. Christophe Bernier, M. Bruno Hélin, M. Jean-Paul Mordefroid.

**Assistaient également à la séance :**

Mme Véronique Haché, directrice du Syndicat, Mme Mélody Tonolli, directrice de la communication et du marketing, M. Malik Salemkour, directeur juridique, de la commande publique et des finances, Mme Nathalie Couram, chargée des ressources humaines, des carrières et des paies, M. Félix Perrin, chargé de l'exploitation des données, et M. Pierre Rapeau, chargé de l'administration générale.

## Ordre du jour :

### 1. Délibérations :

- Mandat spécial
- Modification des modalités d'exercice du temps de travail hebdomadaire et approbation du règlement des congés

### 2. Points divers

- Tarifs du service Vélib' Métropole

La Présidente, a ouvert la séance à 14h15 après avoir dénombré 5 présents et 3 pouvoirs afin de constater que la condition de quorum était remplie.

### 1. Délibérations

- Mandat spécial (2017-109)

La Présidente donne la parole à Mme Véronique Haché (Directrice du syndicat Autolib' et Vélib' Métropole).

En application des dispositions applicables aux élus dans le cadre de l'exécution de mandats spéciaux (art. L 2123-18 et L 5721-8 du Code Général des Collectivités Locales ; Décret 2006-781 du 3 juillet 2006 pour les conditions et les modalités de prise en charge).

Il est rappelé aux membres que le mandat spécial qui exclut les activités courantes de l'élu s'applique à des missions accomplies dans l'intérêt de la collectivité. Elles doivent être précisément déterminées dans leur objet, leur durée, et expressément votées par délibération de l'organe délibérant, pour un ou plusieurs de ses membres nommément désignés.

Par ailleurs une jurisprudence du Conseil d'Etat confirme que l'autorisation doit nécessairement intervenir antérieurement au déplacement auquel elle se rapporte, sauf urgence avérée.

La participation de Madame Catherine Baratti-Elbaz est requise pour la 2<sup>nd</sup> Conférence VELOCITTA' organisée à Rome (Italie) du 16 au 19 novembre 2017.

L'objectif est à la fois de présenter Vélib' mais aussi de rendre compte de l'expérience sur ce mode de transport urbain.

Conformément à l'article L 2123-18 du code général des collectivités territoriales, le Comité doit donner un mandat spécial aux élus concernés. Les frais nécessités par l'exécution de ce mandat spécial seront avancés et/ou remboursés en fonction des frais réels sur présentation des pièces justificatives.

Les crédits nécessaires à l'exécution de la présente délibération sont inscrits au budget, chapitre 011.

La Présidente met au vote la délibération.

**Le Bureau syndical**, après en avoir délibéré, **DECIDE à l'unanimité** de confier un mandat spécial à Madame Catherine Baratti-Elbaz, Présidente du Syndicat Autolib' et Vélib' Métropole, pour la deuxième conférence VELOCITTA' organisée à Rome (Italie) du 16 au 19 novembre 2017, **DECIDE** le remboursement et/ou l'avance sur la base de frais réels de transports occasionnés par ce déplacement, des frais réels de séjours sur présentation de justificatifs, **DECIDE** que la 1<sup>ère</sup> Vice-Présidente, Mme. Christine Bruneau, sera chargée de la mise en œuvre de cette délibération.

- Modification des modalités d'exercice du temps de travail hebdomadaire et approbation du règlement des congés (2017 110)

La Présidente donne la parole à Mme Véronique Haché (Directrice du Syndicat Autolib' et Vélib' Métropole).

Mme Véronique Haché rappelle que le Syndicat poursuit une volonté de permettre aux agents de s'impliquer dans leurs tâches et d'avoir la possibilité de les mener avec le plus d'aisance et d'efficacité possible. Le télétravail a déjà été mis en place auparavant et cette délibération donne la possibilité, avec accord de la Directrice, d'aménager son temps de travail sur 4 jours ou 4 jours et demi par semaine. S'il s'agit d'une évolution en termes de management, le gain en productivité des agents est réel. Elle présente Mme. Nathalie Couram, chargée des ressources humaines, des carrières et des payes.

La Présidente donne la parole à Mme Nathalie Couram (Chargée des ressources humaines, des carrières et des payes).

Par délibération 2014 025 du 4 septembre 2014, les modalités d'aménagement et de réduction du temps de travail applicables au personnel du Syndicat mixte Autolib' et Vélib' Métropole, ont été définies comme suit :

- Durée annuelle moyenne de travail effectif des agents à temps complet d'Autolib' et Vélib' Métropole :

- 104 jours de repos hebdomadaire
- 8 jours fériés
- 25 jours de congés annuels
- 15 jours de repos ARTT

Soit au total : 213 jours travaillés

- Agents autorisés à exercer leurs fonctions à temps partiel et agents recrutés en cours d'année avec une durée annuelle moyenne de travail effectif moindre, auront un nombre de jours de repos ARTT également moins élevé.
- Travail organisé selon un cycle hebdomadaire de 37h30, du lundi au vendredi.
- Durée journalière de travail de 7h30 (en général de 9h00 à 17h30) avec une pause méridienne de 45 minutes minimum.
- 15 jours de repos dégagés pourront être accolés à des jours de congés annuels et fractionnés en demi-journée mais ne pourront être reportés d'une année sur l'autre.

Compte tenu de l'évolution des activités du Syndicat, et afin que les agents puissent concilier vie professionnelle et vie privée, il est souhaité d'ouvrir au personnel du Syndicat mixte Autolib' et Vélib' Métropole, la possibilité d'effectuer l'exercice du temps de travail hebdomadaire de 37h30 sur 4,5 jours ou 4 jours.

Ainsi, cette modification, soumise à l'avis de la directrice du Syndicat s'organiserait de la manière suivante :

- Durée journalière de travail de 8 heures 20 sur 4,5 jours.
- Durée journalière de travail de 9 heures 22 sur 4 jours.

Le règlement des congés et des autorisations d'absence est en annexe de la présente délibération. Ce règlement est destiné à tous les agents titulaires et contractuels, pour les informer au mieux sur leurs droits mais aussi sur leurs obligations et sur les modalités à respecter.

La Présidente met au vote la délibération.

**Le Bureau syndical** après en avoir délibéré, **DECIDE à l'unanimité** d'ouvrir au personnel du Syndicat mixte Autolib' et Vélib' Métropole, la possibilité d'effectuer l'exercice du temps de travail hebdomadaire de 37h30 sur 4,5 jours ou 4 jours après avis de la directrice (annexe 1, article 3), **APPROUVE** le règlement des congés et des autorisations d'absence des agents du Syndicat ci-annexé, **DIT** que les dispositions de la présente délibération prennent effet à la date de sa signature.

## 2. Points divers

- Présentation du nouveau Vélib' Métropolitain à la presse et aux élus

La Présidente souhaite revenir sur la présentation du nouveau Vélib' Métropolitain à la presse et aux élus qui s'est tenue le 25 octobre à Paris et pour laquelle les membres du Bureau syndical et les représentants titulaires du Comité syndical étaient conviés.

Les différents retours de la presse et des élus sont globalement positifs et la présentation réussie. Il fut ainsi révélé que 80% du Vélib' Métropolitain était fabriqué en France, en

Bretagne. Une visite du site de montage avec le Bureau syndical et les représentants du Comité syndical est envisagée.

À propos de la présence d'une délégation syndicale des salariés Cyclocity (JCDecaux), un échange a eu lieu entre la Présidente et la délégation où il a été convenu d'une rencontre le 7 novembre. Cependant, le tribunal de Grande Instance de Nanterre devrait rendre son jugement suite à la saisine des salariés Cyclocity ce même jour. La Présidente propose de tenir cette rencontre après que le jugement du TGI soit rendu.

- Tarifs du service Vélib' Métropole

La Présidente donne la parole à Mme Mélody Tonolli (Directrice de la Communication et du Marketing), M. Malik Salemkour (Directeur juridique, de la commande publique et des finances) et M. Félix Perrin (Chargé de l'exploitation des données) qui présentent à tour de rôle les différentes possibilités étudiées pour la grille tarifaire ainsi que sa présentation et promotion, à destination du public et des professionnels.

La Présidente donne la parole aux membres du Bureau syndical.

M. Patrice Pattée s'interroge sur la pertinence des estimations de recettes avec l'apparition de nouveaux concurrents en free-floating. Il remarque en effet qu'un abonné avec une utilisation intense du service pourrait finalement payer les deux services à un tarif équivalent l'un de l'autre.

La Présidente indique que le service Vélib' pour une utilisation quotidienne donne l'assurance de la mise à disposition d'une armada de vélos à points fixes contrairement aux concurrents free-floating.

La Présidente donne la parole à M. Félix Perrin (Chargé de l'exploitation des données).

M. Félix Perrin précise qu'aujourd'hui seul 3% des usagers abonnés du service Vélib' actuel utilise le service lors de sessions de plus de trente minutes. Cela a pour effet d'avantager financièrement les usagers du service Vélib' par rapport au service en free-floating qui facture l'usage dès la première minute.

M. Thierry-Michel Isoard exprime son souhait de voir apparaître une grille des tarifs claires et attractives sur les abonnements et les tarifs de l'usage lors des trente premières minutes afin de permettre une comparaison avec la concurrence simple pour l'utilisation de la majorité des usagers.

M. Samuel Besnard exprime que s'il y a une augmentation du prix du service justifiée en partie par son implantation au-delà de Paris, elle risque de ne pas être acceptée pour les usagers utilisant le service quotidiennement pour des parcours dans Paris intra-muros.

M. Yann Wehrling exprime le souhait que s'il y a une augmentation du service Vélib' Métropolitain par rapport au Vélib' actuel, elle soit assumée et justifiée aux usagers. Il est ainsi possible de démarrer le service avec un abonnement annuel plus bas qu'annoncé et l'augmenter au fil des années une fois que le nouveau service ait été adopté dans les habitudes des usagers.

L'ordre du jour étant épuisé, la Présidente remercie les membres et lève la séance à 16h10.

