

PROTOCOLE DE SORTIE N°2

Entre

Le Syndicat Mixte AUTOLIB' VELIB' METROPOLE, dont la création a été autorisée par l'arrêté n°2009-192-1 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, Préfet de Paris, ayant son siège au 2, rue Jean Lantier, à Paris (75001), représenté par Madame Catherine BARATTI-ELBAZ, Présidente, dûment habilitée aux fins des présentes suivant délibération du Comité Syndical en date du 21 juin 2018,

*Ci-après dénommé le « **Syndicat** »*

D'une part,

Et

SOCIÉTÉ AUTOLIB', Société par Actions Simplifiée au capital de 40.040.000 €, immatriculée au registre du commerce et des sociétés sous le numéro 493.093.256 RCS NANTERRE, dont le siège social est situé 23 rue du Professeur Victor Pauchet, à Vaucresson (92420), représentée par Monsieur Gilles ALIX en sa qualité de Président, dûment habilité aux fins des présentes.

*Ci-après dénommée la « **Société Autolib'** »*

D'autre part,

Le Syndicat et la Société Autolib' sont collectivement dénommés les « **Parties** » et chacun individuellement une « **Partie** ».

*

Le 25 juin 2018, le Syndicat et la Société Autolib ont signé un protocole de sortie n°1 (le « **Protocole n°1** ») afin, d'une part, de convenir des modalités d'arrêt techniques, financières et opérationnelles de l'activité d'exploitation d'Autolib (c'est-à-dire, les services objets de la convention de délégation de service public conclue entre les Parties le 25 février 2011 (la « **Concession** ») pour la mise en place, la gestion et l'entretien d'un service d'automobiles électriques en libre-service et d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques - l'« **Activité d'Exploitation d'Autolib** »), d'autre part, de prévenir tout différend entre le Syndicat et la Société Autolib qui pourrait découler de l'arrêt immédiat de cette activité à la date du 25 juin 2018.

Le Protocole n°1 prévoyait en son point 7. « Retour des biens », que les Parties conviendraient, « *d'ici le 3 juillet 2018, d'un protocole de sortie n°2 précisant le calendrier, les modalités et conditions techniques de remise des biens d'ici le 31 août 2018* ».

C'est précisément l'objet du présent protocole de sortie n°2 (le « **Protocole n°2** »).

Ceci étant rappelé, les Parties conviennent des termes et conditions suivants :

1. Objet	<p>Le Protocole n°2 a pour objet de préciser le calendrier, les modalités et les conditions techniques de remise des biens d'ici le 31 août 2018 dans le cadre des modalités d'arrêt techniques, financières et opérationnelles de l'Activité d'Exploitation d'Autolib prévues dans le Protocole n°1 et conformément à la Concession qui précise dans son article 50.1 :</p> <p><i>« Les Biens de retour sont remis en bon état de fonctionnement , d'entretien et de réparation et/ou accompagnés des provisions pour grosses réparations régulièrement constituées. En cas de manquement à ces dispositions, la remise en état peut être effectuée d'office par le concédant, aux frais et risques du concessionnaire. ».</i></p>
2. Biens de Retour	<p>Les biens concernés par le Protocole n°2 sont les biens de retour prévus à la Concession (annexe A8.15 modifiée par l'avenant n°10 en date du 14 février 2017) :</p> <p><i>« Les Biens de retour comprennent :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>les Espaces et Stations Autolib'</i> - <i>Les travaux de génie civil sur lesdits Espaces et Stations Autolib'</i> - <i>Les bornes de communication</i> - <i>Les bornes de recharges électriques</i> - <i>Le logo</i> - <i>La charte graphique</i> - <i>Les données issues du portail informatique</i> <p><i>Toutefois, ne font pas partie des Biens de Retour : Les Espaces et Stations Autolib' installés sur le domaine de personne morale privée dans le cadre d'un partenariat conformément aux dispositions du quatrième paragraphe de l'article 4.2 de la Convention ainsi que les travaux de génie civil sur lesdits Espaces et Stations Autolib', les bornes de communication (bornes d'abonnement et bornes de location), les bornes de recharges électriques desdits Espaces et Stations Autolib. »</i></p> <p>Il est accepté que les stations ayant fait l'objet de dépose pour cause de travaux tiers ne feront pas l'objet de travaux de repose ni de remise en état par la Société Autolib. Les Bornes seront remises au Syndicat dans les locaux de la société Geodis Euromatic. Le Syndicat procédera à l'enlèvement desdites bornes.</p>
3. Planning de fermeture/remise des biens	<p>Conformément au Protocole n°1, un planning prévisionnel de fermeture/remise des biens composant les Stations et Espaces Autolib' a été transmis par la Société Autolib' au Syndicat le 2 juillet 2018. Il figure en Annexe 1 de l'annexe 1 au présent Protocole 02.</p> <p>Ce planning prévisionnel est susceptible de variation lié aux contraintes opérationnelles.</p>
3. Modalités de remise des Espaces et Stations Autolib', des travaux de Génie civil et des bornes	<p>Conformément à la Concession (article 50), les biens de retour sont remis en état de fonctionnement.</p> <p>Pour constater le bon état de fonctionnement des Espaces et Stations Autolib', des bornes et du Génie civil associé, un état contradictoire sera effectué sur chaque Station/ Espace. (Annexe : État des lieux et tests de fonctionnement). A l'issue de cet état contradictoire, un PV de restitution sera établi et la remise sera prononcée ou non.</p> <p>A cette date, la station devra être libre de tout stationnement de véhicule Autolib'.</p> <p>La remise pourra être assortie de réserves. Dans ce cas, un délai de levée de réserves sera fixé (qui ne pourra pas excéder le 31 août 2018) et une nouvelle réunion contradictoire sera organisée.</p> <p>La société Autolib et le Syndicat se réservent la possibilité de traiter à travers un contrat de transaction les levées de réserves concernant les stations et Espaces pour lesquels les communes dans lesquelles ils sont implantés émettraient le souhait à terme d'une dépose du présent Protocole.</p> <p>Le concessionnaire remettra au concédant un jeu de clés des serrures des bornes de</p>

	recharge à raison d'un jeu par tranche de 5 stations ayant été remises comme biens de retour.
4. Modalités de remise des données issues du portail informatique	<p>Conformément à l'article 6 de la Concession l'ensemble des données sont des biens de retour.</p> <p><i>« L'ensemble des données sont des Biens de retour. L'ensemble de ces données revient donc gratuitement au Concédant au terme du contrat quelle qu'en soit la cause. Le concessionnaire s'engage à transmettre au Concédant l'ensemble des requêtes nécessaires au moyen d'environ trente requêtes d'interrogation du système établi d'un commun accord et lui permettant d'apprécier le bon déroulement du Service Public AUTOLIB'.</i></p> <p><i>Les données seront notamment relatives à :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction des stations et Espaces par type et par adresse - aux Bluecar - à la clientèle - aux utilisations du service Public Autolib - aux recettes usagers - à l'exploitation - au personnel d'exploitation - au renouvellement des matériels - aux mouvements financiers » <p>Elles seront transmises au plus tard le 1^{er} août 2018.</p> <p>Pour les données liées à l'usage des services (autolib' et recharge), à l'état des véhicules et aux stations un export SQL importable dans postgresql (logiciel libre) sera fourni au Syndicat .</p> <p>Pour les autres données : Elles seront transmises au plus tard le 1^{er} août au Syndicat sous un format ouvert compatible avec le Référentiel Général d'Interopérabilité v2 et exploitable en totalité et sans transformation avec un logiciel référencé au SILL 2018.</p> <p>Ces références sont disponibles sur http://references.modernisation.gouv.fr/ .</p> <p>Un PV de remise sera établi et signé contradictoirement par le Syndicat et la Société Autolib' décrivant la nature des fichiers et des data transmis. d'ici le 31 août 2018.</p>
5. Autres biens de retour	<p>a) Logo/Marque</p> <p>Afin d'effectuer la remise au Syndicat, les Parties procéderont d'ici le 31 août 2018 à la signature des contrats figurant en Annexes au présent Protocole 02.</p> <p>b) Charte Graphique</p> <p>La Société Autolib' cède au Syndicat, à la date du présent protocole 02 pour tout pays tous ses droits d'exploitation de la Charte Graphique telle qu'elle apparait sur les bornes de charge et d'abonnement dans l'annexe A8-5 de la Convention.</p> <p>c) Données Personnelles des usagers</p> <p>La Société Autolib' ayant fait part au Syndicat d'obstacles légaux à la transmission des données personnelles des usagers dans un courrier du [xx juin 2018] et le Syndicat estimant par courrier en date du [xxx] ces obstacles inexistant, les Parties décident de demander à la CNIL son avis et se soumettront à celui-ci. Dans l'intervalle, aucune données personnelles des usagers ne seront transmises au Syndicat.</p> <p>d) Exploitation des données personnelles des usagers par la Société Autolib'</p> <p>La</p>
6 Utilisation des données par la S	Il est convenu entre les Parties que la Société Autolib' conserve la jouissance des données d'exploitation du service, et notamment des données à caractère personnel des abonnés, au-delà de la date de cessation totale de l'Activité d'Exploitation d'Autolib'

Autolib	mentionnée dans le protocole de sortie n°1 signé le 25 juin 2018 pendant la durée nécessaire à la réalisation des seules finalités permettant le débouclage du service, et en particulier des contrats conclus avec lesdits abonnés. Et ce, notamment afin de permettre à la Société Autolib' de remplir ses obligations légales et réglementaires nécessitant une conservation de tout ou partie desdites données, et de faire face à d'éventuelles réclamations et litiges nés ou à naître qui seraient engagés par les abonnés ou tout tiers en lien avec l'exploitation du service par la Société Autolib' (contestation de facture, sinistre suite à un accident, réquisitions judiciaires...).
----------------	--

A Paris, le 4 juillet 2018
Fait en deux exemplaires.

Monsieur Gilles Alix

La Présidente du Syndicat,

Président
Société Autolib'

Catherine Baratti-Elbaz
Maire du 12^e arrondissement de Paris