



CONVENTION DE FINANCEMENT ET DE SUIVI
Entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole
dans le cadre de la mise en œuvre du service public Velib' Métropole

Avenant n°1

ENTRE

Le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole, établissement public à caractère administratif, régi par les dispositions des articles L5111-1 et suivants et L5721-1 et suivants du CGCT, représenté par son Président dûment habilitée à signer la présente convention en vertu de la délibération n°2020-16 de délégation de compétence en date du 2 octobre 2020,

ET

La Métropole du Grand Paris, représentée par son Président, dûment habilité à signer la présente convention en vertu de la délibération xxx
Ci-après dénommée « Métropole du Grand Paris »,

Il a été exposé ce qui suit.

Dans le cadre du développement de l'offre de transport à l'échelle de la métropole du Grand Paris, de nombreuses collectivités et établissements publics se sont rassemblés au sein du Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole pour permettre à leurs habitants et aux actifs d'accéder à des services de location de véhicules légers électriques et de vélos en libre-service (VLS).

La métropole du Grand Paris définit et met en œuvre des programmes d'actions en vue de lutter contre la pollution de l'air et de favoriser la transition énergétique, notamment en favorisant le développement de l'action publique pour la mobilité durable.

La Métropole du Grand Paris a adhéré au syndicat mixte le 06 mars 2017, permettant d'une part à la Métropole d'être associée à la mise en œuvre du marché Velib' Métropole d'une durée d'exploitation de 15 ans du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2032 par son titulaire Smovengo et d'autre part, d'aider financièrement les communes à maintenir ou s'équiper du dispositif.

Dans ce cadre, une convention entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole a été signée le 20 décembre 2017 afin de définir les conditions de financement du service Velib' Métropole par la Métropole et de permettre le suivi du service Velib'.

Après une première phase de déploiement de 1402 stations Velib' dont 392 stations installées dans les communes adhérentes hors Paris et en raison du succès du service public Velib' auprès des usagers, il est envisagé la réalisation de nouvelles stations et l'extension du service sur de nouvelles collectivités adhérentes au Syndicat.

Le plan de relance adopté par la Métropole du Grand Paris le 15 mai dernier, prévoit l'extension de Vélib' Métropole avec la création de 100 nouvelles stations d'ici 2022, dont l'implantation serait privilégiée le long des principaux axes structurants et à proximité des transports en commun.

Aussi, pour répondre à l'essor du service Velib' métropole et aux demandes d'extension et de développement du service Velib' formulées par les communes de la Métropole du Grand Paris d'une part, et prendre en compte les modalités de financement de nouvelles stations Velib' telles qu'organisées dans le marché 201701-1 conclu entre le SAVM et la société SMOVENGO pour la conception, la fabrication, la pose, l'entretien, la maintenance et la gestion d'un dispositif de vélos en libre-service, il est nécessaire de modifier par voie d'avenant l'article 2 de la convention initiale liant le Syndicat à la métropole du Grand Paris portant sur la participation financière de la Métropole du Grand Paris.

Le présent avenant vise à préciser les conditions du soutien financier de la Métropole du Grand Paris à cette nouvelle phase de déploiement du service Velib' pour 100 stations sur le territoire métropolitain.

Article 1 Modification de l'article 2 de la convention

Les dispositions prévues à l'article 2 de la convention « Participation financière de la Métropole du Grand Paris » sont supprimées et remplacées par les suivantes :

« La participation financière de la Métropole du Grand Paris au Syndicat Autolib' Velib' Métropole se décompose comme suit :

- La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative du syndicat, conformément à l'article 14 des statuts, est arrêtée à un montant de 100 000 euros par an,
- La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence « Velib' », conformément à l'article 8-3 des statuts, est définie selon deux modalités :
 - Pour les stations commandées et implantées sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1^{er} janvier 2020 : la participation est de 10 000 euros par an par station,
 - Pour les stations commandées et implantées sur le territoire de la Métropole hors Paris, après le 1^{er} janvier 2020, dans la limite de 100 stations : la participation est de 10 000 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, avec 55 000 euros l'année de la commande des stations par le Syndicat au titulaire du marché.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées.

Cette participation est versée en une ou plusieurs fois selon un échéancier établi chaque année entre les directions financières de la Métropole du Grand Paris et du syndicat mixte. »

Article 2 Autres dispositions

Toutes les autres clauses et conditions de la convention demeurent inchangées.

Article 3 Date d'effet

Le présent avenant prend effet à compter de sa signature et prend fin à la date d'échéance du marché.

Fait à
Le

Fait à
Le

Le Président du Syndicat Autolib' et Velib'
Métropole

Le Président de la Métropole du Grand Paris

Monsieur Sylvain RAIFAUD

Monsieur Patrick OLLIER