

## NOTE AU COMITE SYNDICAL AUTOLIB VELIB METROPOLE

Réunion du 17 février 2022

### 1/Le forfait mobilité durable

Dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités (LOM) du 24 décembre 2019, le forfait mobilités durables (FMD) est entré en vigueur en mai 2020.

Ce dispositif, **facultatif**, a d'abord été réservé au secteur privé ([décret n°2020-541 du 9 mai 2020](#)) puis s'est étendu à la fonction publique ([décret n°2020-543 du 9 mai 2020](#)).

Ce forfait, qui remplace l'indemnité kilométrique vélo (IKV), permet **à la discrétion des employeurs** de proposer aux salariés un remboursement d'une partie des frais de trajets entre leur domicile et leur lieu de travail, à hauteur de 400 € par an exonéré de charges sociales et fiscales. Ce montant a été relevé à 600 € en 2021 (loi Climat et Résilience).

Le montant annuel du FMD est plafonné à 200 € dans la fonction publique.

Ce FMD s'applique exclusivement à l'utilisation d'un mode de mobilité douce :

- les vélos personnels, électriques ou manuels (y compris les dépenses de réparation ou d'accessoires),
- les trottinettes personnelles (depuis 2022),
- les gyropodes électriques (depuis 2022),
- les gyroroues (monoroues) (depuis 2022),
- les skateboards à moteur (depuis 2022),
- les services de mobilités partagées (vélos, dont Vélib' Métropole, trottinettes, scooters électriques),
- la voiture dans le cadre d'un covoiturage (conducteur ou passager),
- l'autopartage à motorisation non thermique (« frais d'alimentation d'un véhicule électrique, hybride rechargeable ou hydrogène »).
- les transports en commun en dehors des frais d'abonnement.

Pour les employeurs publics, le montant du forfait accordé par l'employeur n'est pas cumulable avec le remboursement de l'indemnité transport. S'agissant des employeurs privés, le cumul est possible, l'avantage fiscal résultant des deux aides ne pouvant dépasser 600 € par an.

Les sommes allouées par l'employeur au titre du FMD sont versées au salarié mensuellement sur le bulletin de salaire de l'employé.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022, le titre-mobilité est venu compléter les modalités de versement du forfait mobilité durable.

Ce dispositif prévu également par la loi d'orientation des mobilités LOM de 2019 est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2022 après que le décret du 16 décembre 2021 en a précisé les modalités d'application.

Le titre-mobilité, sur le modèle des titres restaurant, propose aux employeurs une solution de paiement dématérialisée des trajets domicile travail. Un montant préalablement fixé par l'employeur est crédité sur le titre-mobilité qui sera remis au salarié lui permettant de régler ses frais de mobilité douce.

Le titre-mobilité est émis par des sociétés spécialisées (par exemple : Betterway, EdenRed, Worklife,...).

Les organismes qui souhaitent accepter le titre mobilité doivent être agréés au préalable auprès du ministère en charge des Transports « pourvu qu'ils fournissent au moins un des biens et services suivants :

- Vente de cycles et cycles à pédalage assisté ;
- Vente de détail d'équipements pour cycles et cycles à pédalage assisté ;
- Entretien et réparation de cycles et cycles à pédalage assisté ;
- Vente de titres permettant l'accès à un stationnement sécurisé pour cycles ;
- Assurance pour cycles et cycles à pédalage assisté ;
- Location, quelle qu'en soit la durée, et mise à disposition en libre-service de cycles, cycles à pédalage assisté, engins de déplacement personnels, cyclomoteurs et motocyclettes ;
- Vente d'engins de déplacement personnels motorisés ;
- Services de covoiturage ;
- Location de véhicules électriques, hybrides rechargeables ou hydrogène en libre-service et accessibles sur la voie publique ;
- Vente de titres de transport en commun ;
- Vente de détail de carburants ;
- Vente d'alimentation ou recharge pour véhicules électriques, hybrides rechargeables ou hydrogène. »<sup>1</sup>

Le service Velib' Métropole est un service éligible au Forfait Mobilité Durable (FMD). Afin de renforcer la visibilité du service public Velib' Métropole, le prestataire Smovengo a demandé cet agrément.

De ce fait, des discussions avec les sociétés émettrices de ces titres-mobilités, parmi lesquelles la société EdenRed, ont abouti, dans le cadre d'un contrat tripartite (SAVM/Smovengo/EdenRed) au référencement de Velib' Métropole au nombre des services proposés par EdenRed.

Une convention cadre permettant la conclusion de contrats avec d'autres sociétés émettrices de titres mobilités découlera de ce premier contrat.

Très concrètement, EdenRed émettra pour le salarié une carte bancaire Mastercard prépayée qui pourra être utilisée pour souscrire un forfait Velib' Métropole.

## **2/ Les « petits déjeuners » du SAVM**

Venez partager vos expériences dans le cadre d'un petit déjeuner<sup>2</sup> autour des mobilités partagées.

Le Syndicat vous propose d'échanger sur nos sujets communs autour des expériences des communes adhérentes au service ou de collectivités plus lointaines, confrontées aux mêmes enjeux. Ces échanges pourraient se faire avant chaque comité syndical, pendant 1h ou 1h30.

---

<sup>1</sup> <https://www.ecologie.gouv.fr/mise-en-place-du-titre-mobilite>

<sup>2</sup> Ou d'un webinaire si la situation sanitaire ne permet pas le présentiel.