

Annexe A8-24

Protocole d'implantation de station

ANNEXE A8-24:
PROTOCOLE FIXANT LES CONDITIONS D'IMPLANTATION DES STATIONS ET
ESPACES AUTOLIB' DANS LES PÉRIMÈTRES HORS-VOIRIE

Syndicat Mixte Autolib'

3^{ème} étage
42 rue du Louvre
75001 PARIS

PROTOCOLE TECHNIQUE ENTRE LE DELEGATAIRE AUTOLIB' ET L'EXPLOITANT DE PARC
RELATIF A L'IMPLANTATION « D'ESPACES AUTOLIB' »

Le délégataire Autolib' s'engage à respecter les conditions suivantes dans les parcs de stationnement ayant accepté de louer des places de stationnement destinées à l'implantation d'« Espaces Autolib' ».

I. Obligations du délégataire de la DSP Autolib' :

a) Dispositifs de contrôle d'accès :

Généralités :

- Le délégataire s'engage à mettre en place des dispositifs de reconnaissance de l'abonné et du véhicule. Ces dispositifs seront non intrusifs, c'est-à-dire qu'ils se grefferont sur les dispositifs préexistants sans nécessiter de modification majeure du système d'exploitation du parc.

Contrôle de l'accès des piétons :

- Le délégataire s'engage à mettre en place un dispositif de reconnaissance de l'abonné afin de contrôler son accès dans le parc comme piéton, sous réserve de l'existence d'un dispositif de contrôle d'accès pour les autres usagers du parc.
- L'accès d'un abonné piéton à un parc est autorisé uniquement si au moins un des véhicules Autolib' est disponible à la location dans le parc.

Contrôle de l'accès des véhicules :

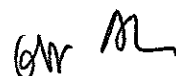
- Le délégataire s'engage à faire entrer dans le parc un nombre de véhicules inférieur ou égal au nombre de places réservées aux véhicules Autolib', sauf accord contraire entre les parties.
- Le délégataire s'engage à achever les locations de véhicules Autolib' uniquement lorsque ces derniers seront rendus sur les places réservées à cet effet dans les « Espaces Autolib' ». Le cas échéant, en cas d'accord avec l'exploitant de parking, les véhicules pourront être rendus sur des places autres que celles situées dans les « Espaces Autolib' » et les locations liées s'achever normalement.

b) Traçabilité des entrées et sorties:

- Le délégataire mettra en place un dispositif de reporting permettant aux exploitants de parc de stationnement d'avoir accès aux informations relatives aux entrées des usagers et aux entrées et sorties des véhicules en temps réel.

c) Aspects financiers :

Investissement :



- Le délégataire assume la prise en charge financière et technique des équipements nécessaires à l'implantation d'un « Espace Autolib' », à savoir :
 - les bornes de recharge et le compteur électrique dédié,
 - les équipements permettant le contrôle d'accès des véhicules à un point d'accès,
 - les équipements permettant le contrôle d'accès des piétons à un point d'accès,
 - le dispositif de reporting des mouvements d'usagers et de véhicules,
 - le jalonnement extérieur et intérieur permettant aux usagers d'accéder aux « Espaces Autolib' » et le marquage au sol délimitant ces espaces.
- Le cas échéant, le délégataire se charge de soumettre à l'avis de la Commission de sécurité les travaux réalisés dans les parcs de stationnement accueillant des stations Autolib'.
- La conformité des travaux réalisés au regard des normes de qualité définies dans le cahier des charges, sera soumise à l'avis d'un bureau de contrôle mandaté par le délégataire Autolib'.

Fonctionnement :

- Le délégataire règle la location des places nécessaires au dispositif Autolib' dans des conditions économiques définies préalablement au lancement de la DSP.
- Le délégataire doit assurer les biens qu'il exploite dans les parcs de stationnement.
- L'électricité nécessaire au rechargement des véhicules est à la charge du délégataire. Ce dernier pourra se fournir chez une compagnie différente de celle qui alimente le parc.

II. Obligations de l'exploitant de parc :

- L'exploitant du parc loue au délégataire un « Espace Autolib' » à un tarif convenu à l'avance avec le Syndicat mixte Autolib'.
- Les places destinées aux « Espaces Autolib' » permettront à une dizaine de véhicules Autolib' de stationner et de se recharger. Le cas échéant, l'exploitant de parc peut proposer des espaces plus grands. Il peut également proposer que soit installée une « Station de maintenance » permettant au délégataire d'effectuer des opérations de montage de petits équipements et accessoires automobiles (nettoyage du véhicule, remplacement d'éléments de carrosserie, ...).
- Les places destinées aux « Espaces Autolib' » seront situées dans les niveaux supérieurs des parcs, si possible aux niveaux 0 ou - 1.
- L'exploitant de parc s'engage sur la propreté des places louées au délégataire ainsi que sur la surveillance de ces dernières pour éviter que d'autres véhicules que ceux appartenant au service Autolib' ne stationnent sur les « Espaces Autolib' » ou ne viennent perturber l'accès à ces derniers.
- L'exploitant du parc s'engage à respecter les normes de sécurité qui lui sont applicables.

AL 615