

Avenant n°8

au contrat de délégation de service public pour la mise en place, la gestion et l'entretien d'un service d'automobiles électriques en libre-service et d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques



Entre

Le Syndicat Mixte AUTOLIB' METROPOLE, dont la création a été autorisée par l'arrêté n° 2009-192-1 du Préfet de la Région d'Ile-de-France, Préfet de Paris, ayant son siège au 2, rue Jean Lantier (75001), représenté par Madame Marie-Pierre DE LA GONTRIE, Présidente, dûment habilitée aux fins des présentes suivant délibération du Comité Syndical en date du [1^{er} juillet 2015], ci-après dénommé le « Concédant »,

D'une première part,

Et

SOCIÉTÉ AUTOLIB', Société par Actions Simplifiée au capital de 40.040.000 €, immatriculée au registre du commerce et des sociétés sous le numéro 493.093.256 RCS NANTERRE, dont le siège social est situé 23 rue du Professeur Victor Pauchet, à Vaucresson (92420), représentée par Monsieur Gilles ALIX en sa qualité de Président, dûment habilité aux fins des présentes, ci-après dénommé le « Concessionnaire ».

D'une deuxième part,

Le Concédant et le Concessionnaire sont collectivement dénommés les « Parties », et chacun individuellement une « Partie ».

PREAMBULE

Le Concédant et le Concessionnaire ont conclu le 25 février 2011 une convention de délégation de service public pour la mise en place, la gestion et l'entretien d'un service d'automobiles électriques en libre-service et d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques (ci-après «la Convention ou Concession»). La Convention est entrée en vigueur le 4 mars 2011.

Le Concessionnaire a exprimé au Concédant ainsi qu'au Comité de Suivi son souhait de développer une activité de publicité sur les véhicules Bluecar afin d'améliorer les comptes du Concessionnaire.

Or, conformément aux articles 5.1.3 et 8.3 de la Convention, il est stipulé respectivement que :

5.1.3 : « Toute publicité étrangère au service AUTOLIB' est interdite sur les Stations, Espaces et sur les BLUECAR®. »

8.3 « Le Concessionnaire pourra développer toutes activités connexes au Service Public AUTOLIB' à l'exception de l'affichage de publicité sur les Espaces et Stations AUTOLIB' ou sur les BLUECAR®. »

Afin de réaliser une activité de publicité sur les véhicules, il sera donc nécessaire de modifier les termes des articles 5.1.3 et 8.3 précités pour en permettre l'exécution, étant entendu que cette activité ne change pas substantiellement la nature globale de la Concession.

Le Concédant a émis un accord de principe sur le souhait du Concessionnaire pour autant que l'activité de publicité puisse être exercée dans un cadre convenu par avance entre les Parties. A cet égard, le Concédant a demandé à ce que des principes éthiques et techniques encadrent la réalisation des prestations de publicité.

Le Concessionnaire a engagé des discussions nombreuses avec le Concédant sur des projets de Charte d'éthique respectant les valeurs du service public, de protocole technique précisant les conditions d'exécution détaillées de la mise en œuvre de toute publicité et des conditions de rémunération de la régie publicitaire qui sera utilisée afin de rechercher et conclure des accords avec les différents annonceurs.

Les Parties sont parvenues à un accord sur les documents précités encadrant la prestation de publicité.

Toutefois, il a été convenu entre les Parties qu'une phase préalable d'expérimentation aurait lieu entre le 1^{er} octobre et le 31 décembre 2016 afin de vérifier l'adéquation des documents encadrant la prestation par rapport au marché et contraintes des acteurs du secteur de la publicité, à la rentabilité d'une opération de publicité sur les véhicules et enfin, aux contraintes et obstacles rencontrés par le Concessionnaire dans l'exécution des prestations techniques de cette activité. À cet égard, aux documents susmentionnés, a été ajouté un protocole de tests déterminant les conditions de réalisation des campagnes publicitaires durant cette phase d'expérimentation.

La publicité sur les véhicules pendant la durée du présent Protocole ne donnera lieu à aucune redevance au profit du Concédant.

Si les résultats de la phase de test sont positifs, les Parties envisageront de pérenniser cette activité de publicité par un avenant à la DSP qui définira les conditions de mise en œuvre et notamment la mise en place d'une redevance de frais de contrôle pour le concédant.

Ceci étant exposé, il a été convenu et arrêté ce qui suit par les Parties :

Article 1 : Autorisation d'exercice d'une activité provisoire de publicité sur les BLUECAR dans le cadre d'une expérimentation,

Les Parties décident d'une part, de modifier comme suit le troisième alinéa de l'article 5.1.3 de la Convention :

« « Sous réserve des dispositions de l'article 8.3 de la Convention, toute publicité étrangère au service AUTOLIB' est interdite sur les Stations, Espaces et sur les BLUECAR®.

Les Parties décident d'autre part, de modifier les deux premiers alinéas de l'article 8.3 de la Convention comme suit :

« Le Concessionnaire pourra développer toutes activités connexes au Service Public AUTOLIB', à l'exception de l'affichage de publicité sur les Espaces et Stations AUTOLIB' ou sur les BLUECAR®. En ce qui concerne l'affichage de publicité sur les BLUECAR®, le Concessionnaire est néanmoins autorisé à exercer cette activité durant une phase d'expérimentation qui se déroulera du 1^{er} octobre 2016 au 31 décembre 2016. Le lancement de la phase d'expérimentation est soumis à la signature conjointe du Protocole d'accord « Publicité sur les véhicules du service Autolib' » et de ses annexes par le Concédant et le Concessionnaire.

À l'exception des activités de publicité sur les BLUECAR® mentionnées ci-dessus qui sont encadrées par un protocole d'accord conclu entre les Parties, ces activités (...) (le reste sans changement) ».

Article 2 : Entrée en vigueur du présent avenant

Le présent avenant entre en vigueur à sa date de signature.

Fait à Paris, le 13/07/16

En trois exemplaires

Pour le Concédant

M. Marie-Pierre de la Gontrie

Mme Marie-Pierre de la Gontrie

Pour le Concessionnaire

M. Gilles ALIX

M. Gilles ALIX

