

DÉLIBÉRATION 2023 07 – Approbation des tarifs généraux d'utilisation du service public Velib'

Séance du Comité Syndical du 21 mars 2023

EXPOSÉ DES MOTIFS

La présente délibération révisé les articles 1, 2 et 3 de la délibération 2022-31 relative aux tarifs généraux d'utilisation du service public Velib' adoptée en Comité syndical du 12 décembre 2022, en modifiant certains tarifs publics dont l'entrée en vigueur interviendra le 10 mai 2023, ou en cas de difficulté technique le 15 mai 2023, confirmé le cas échéant par ordre de service du Syndicat au titulaire du marché.

Depuis le lancement du service en 2018, les vélos à assistance électrique (VAE) du service Vlib' Métropole ont connu un succès non démenti. Représentant initialement 30 % du parc de vélos déployé, ils sont passés à 35 puis 40 % des vélos mis à la disposition des utilisateurs du service, à l'initiative des élus du Comité qui en ont voté le renfort pour accompagner la révolution des usages constatée à la suite de la crise sanitaire liée au Covid-19.

L'intensification de la pratique du vélo en ville et la transition sociétale qui s'opère depuis 2021 en faveur de formes de mobilités décarbonées, durables et partagées contribuent à une utilisation massive des Velib', et particulièrement des modèles à assistance électrique.

La révision tarifaire votée par le Comité syndical et intervenue le 1^{er} août 2021, visait notamment à mieux partager les Velib' à assistance électrique entre tous les utilisateurs du service. La limitation à 2 du nombre de trajets quotidiens compris dans le forfait des abonnés V-Max en lieu et place de trajets illimités a porté ses fruits.

Par ailleurs, les souscriptions à l'offre d'abonnement longue durée V-Max ont continué à croître de manière ininterrompue, signe de l'appétence des usagers métropolitain.s pour le VAE. V-Max est aujourd'hui l'offre d'abonnement de longue durée la plus représentée parmi les abonnés annuels du service. Ils sont ainsi 36 % des 398 000 abonnés, devant les V-Plus et V-Libre, avec respectivement 32 %.

Cependant, le renchérissement des matières premières et de l'énergie, consécutif à la guerre en Ukraine, place le service face à une augmentation significative des coûts de déploiement et d'exploitation. En effet, la valeur des indices qui définissent le montant annuel à verser au prestataire augmente de 12 % en 2023 par rapport à 2022. D'autres dépenses facturées en 2023 sont également en augmentation par rapport au budget 2022, liées à l'intéressement du prestataire aux recettes et aux usages en croissance en 2022. Au total, les dépenses à inscrire au budget en 2023 sont supérieures de plus de 16 % aux dépenses inscrites au budget 2022.

En l'absence de révision tarifaire, en prolongeant à l'année 2023 les tendances constatées entre 2021 et 2022, les recettes usagers augmenteraient tendanciellement de 7 %. Cette augmentation « naturelle » des recettes usagers sera d'autant plus insuffisante pour couvrir l'accroissement des dépenses que les recettes usagers ne représentent qu'une partie des recettes du service.

Dans ce contexte, les collectivités adhérentes d'une part, la Métropole du Grand Paris d'autre part, sont convenues d'accroître les montants qu'elles versent au Syndicat pour financer Velib' Métropole de 11,52 %.

Il est proposé que les usagers participent également à l'augmentation du niveau de recettes du service. Dans le cadre des réflexions autour de cette révision tarifaire, plusieurs principes ont été définis :

- **La révision touchera en priorité l'abonnement V-Max et l'usage du VAE.** Tous les tarifs liés au vélo mécanique resteront inchangés, ce dernier devant rester accessible à l'ensemble des métropolitaines et métropolitains dans le contexte inflationniste actuel. Il convient de préciser que les vélos mécaniques sont pourtant concernés par l'accroissement des coûts de déploiement et de gestion : le transport des vélos et des pièces, leur fabrication et l'ensemble des coûts de maintenance et de régulation sont en augmentation s'agissant de ces vélos. La seule différence entre l'accroissement des coûts des VAE et des vélos mécaniques concerne les coûts de fabrication, de maintenance et de recharge des batteries.
- **Les tarifs préférentiels (jeune, senior et solidaire) resteront tous inchangés.** Ces tarifs d'abonnement étaient jusqu'à présent fonction du tarif appliqué aux autres usagers. Ainsi, le tarif solidaire était par exemple égal à la moitié du tarif d'abonnement appliqué par défaut. Pour les tarifs qui augmenteront, les tarifs préférentiels d'abonnement seront maintenus à leur niveau d'avant révision.
- **La révision tarifaire sera modérée concernant l'abonnement et plus importante concernant les usages.** Le service doit en effet rester accessible à la plupart des usagers qui l'utilisent en complément aux autres offres de transport. Les usagers intensifs représentent une très faible part des abonnés. La révision poursuivra ainsi l'évolution entamée en 2021, qui vise à mettre les VAE à disposition d'un plus grand nombre d'usagers en limitant l'utilisation intensive par une faible part d'abonnés.

Dans le respect de ces principes, il est proposé au Comité syndical la révision tarifaire suivante :

A. Pour les abonnements de longue durée :

- Pas de changement de tarifs pour les abonnements V-Libre et V-Plus ;
- Pas de changement des abonnements à tarifs réduits ;
- Pour les abonnés V-Max :
 - Passage à 2 euros (€) toute taxe comprise (TTC) du tarif de la ½ heure supplémentaire en VAE en cas de dépassement de la tranche comprise dans le forfait (au lieu de 1 €) ;
 - Passage à 2 euros TTC (€) du tarif du trajet supplémentaire en VAE non inclus au forfait (au lieu de 1 €) ;
 - Augmentation du tarif de l'abonnement d'1 €, à 9,30 € TTC (au lieu de 8,30 €).

B. Pour les passes de courte durée :

- Pour le Pass 24h électrique et le Pass 3 jours :

- Passage à 5 courses en VAE incluses dans le forfait (au lieu de 6) ;
 - Le tarif du trajet supplémentaire passe à 2 euros TTC (€) (au lieu de 1 €).
- Pour les abonnés V-Max Pro :
- Passage à 1,67 euros (€) hors taxe (HT) du tarif de la ½ heure supplémentaire en VAE en cas de dépassement de la tranche comprise dans le forfait (au lieu de 1 €) ;
 - Passage à 1,67 euros HT (€) du tarif du trajet supplémentaire en VAE non inclus au forfait (au lieu de 1 €) ;
 - Augmentation du tarif de l'abonnement d'1 €, à 7,75 € HT (au lieu de 6,92 € HT).

L'ensemble de ces éléments tarifaires sont repris dans l'annexe jointe à la présente délibération.

Il ressort des analyses, en prenant pour référence la révision tarifaire de 2021 qui a augmenté pour les abonnés V-Plus le tarif de la course en VAE de 1 à 2 €, que la modification du tarif des usages devrait entraîner une diminution des usages de VAE par les abonnés V-Max de 33% et une augmentation des recettes de 33%, soit 1,1 M€.

L'augmentation du tarif de l'abonnement V-Max devrait générer pour sa part 1,5 M€ de recettes supplémentaires, en prenant pour hypothèse le maintien dans l'abonnement de l'ensemble des abonnés actuels.

Enfin, en ce début d'année, la hausse du nombre d'abonnés V-Max dépasse la tendance retenue dans l'hypothèse socle, dite augmentation « naturelle ». Si cette hausse se prolongeait jusqu'à la fin de l'année, l'accroissement des recettes issue de ce phénomène se chiffrerait à 0,5 M€ supplémentaires.

La présente révision tarifaire devrait ainsi, toutes choses égales par ailleurs et en l'absence d'impact de l'augmentation du tarif de l'abonnement sur le nombre d'abonnés V-Max, générer 3,1 M€ supplémentaires. Ceci correspond à une augmentation des recettes usagers de 11,52 %.

Au total, les collectivités adhérentes, la Métropole du Grand Paris et les usagers accroîtraient leur montant de recettes participant au financement du service dans la même proportion, soit 11,52 %.

Je vous prie, mes cher.e.s collègues, de bien vouloir en délibérer.

Le Président

DÉLIBÉRATION 2023 07 – Approbation des tarifs généraux d'utilisation du service public Velib'

Séance du Comité Syndical du 21 mars 2023

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;
Vu les statuts du Syndicat Mixte Autolib' et Velib' Métropole ;
Vu les statuts de la Régie autonome Velib' ;
Vu le marché de vélos en libre-service-Velib' notifié le 9 mai 2017 ;
Vu l'avis favorable émis par le Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation du 21 mars 2023 ;

Considérant la nécessité de faire évoluer les tarifs des usages du Velib' à assistance électrique et le tarif d'abonnement de l'offre V-Max au regard des augmentations des couts constatés et pour équilibrer le budget du Syndicat ;

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

DECIDE

Article 1 : l'article 1 de la délibération 2022-31 est modifié comme suit s'agissant de l'abonnement « V-Max » :

- Le tarif de l'abonnement « V Max » est fixé à 9,30 € TTC par mois ;
- Dans le cas où la durée de la course en vélo à assistance électrique dépasse 45 minutes, chaque tranche de 30 minutes supplémentaires en vélo à assistance électrique est facturée 2 € TTC ;
- Le nombre de courses en vélo à assistance électrique étant limité à deux par jour, chaque course supplémentaire en vélo à assistance électrique est facturée 2 € TTC par course.

Toutes les autres dispositions de l'article 1 de la délibération 2022-31 demeurent inchangées.

Article 2 : l'article 2 de la délibération 2022-31 est modifié comme suit s'agissant des tarifs du Pass « 24h électrique » et du Pass « 3 jours » :

- Le nombre de courses de 45 minutes en vélo à assistance électrique incluses dans le Pass « 24h électrique » est limité à 5 ;
- Dans le cadre du Pass « 24h électrique », au-delà de 45 minutes de course en vélo à assistance électrique, chaque tranche de 30 minutes supplémentaires est facturée 2 € TTC.
- Le nombre de courses de 45 minutes en vélo à assistance électrique incluses dans le Pass « 3 jours » est limité à 5 ;

- Dans le cadre du Pass « 3 jours », au-delà de 45 minutes de course en vélo à assistance électrique, chaque tranche de 30 minutes supplémentaires est facturée 2 € TTC.

Toutes les autres dispositions de l'article 2 de la délibération 2022-31 demeurent inchangées.

Article 3 : l'article 3 de la délibération 2022-31 est modifié comme suit :

- Le tarif de l'abonnement « V Max pro » est fixé à 7,75 € TTC par mois ;
- Dans le cadre de l'abonnement « V Max pro », dans le cas où la durée de la course en vélo à assistance électrique dépasse 45 minutes, chaque tranche de 30 minutes supplémentaires est facturée 1,67 € TTC ;
- Dans le cadre de l'abonnement « V Max pro », le nombre de courses en vélo à assistance électrique étant limité à deux par jour, chaque course supplémentaire en vélo à assistance électrique est facturée 1,67 € TTC par course.
- Dans le cadre de l'« offre pro », le nombre de courses de 45 minutes en vélo à assistance électrique incluses dans le Pass « 24h électrique » est limité à 5 ;
- Dans le cadre du Pass « 24h électrique » de l'« offre pro », au-delà de 45 minutes de course en vélo à assistance électrique, chaque tranche de 30 minutes supplémentaires est facturée 1,67 € TTC.
- Dans le cadre de l'« offre pro », le nombre de courses de 45 minutes en vélo à assistance électrique incluses dans le Pass « 3 jours » est limité à 5 ;
- Dans le cadre du Pass « 3 jours » de l'« offre pro », au-delà de 45 minutes de course en vélo à assistance électrique, chaque tranche de 30 minutes supplémentaires est facturée 1,67 € TTC.

Toutes les autres dispositions de l'article 3 de la délibération 2022-31 demeurent inchangées

Article 4 : Les modifications des tarifs prévues aux articles 1, 2 et 3 de la présente délibération seront appliquées à compter du 10 mai 2023. En cas de difficultés techniques, cette date d'application pourra être reculée au 15 mai 2023. Le cas échéant, le recul de cette date sera confirmée par ordre de service du Syndicat au titulaire du marché.

Article 5 : Les articles de la délibération 2022-31 non modifiés par la présente délibération demeurent inchangés.

Article 6 : Le Président est chargé de l'exécution de la présente délibération.

Le Président,



Sylvain Raifaud