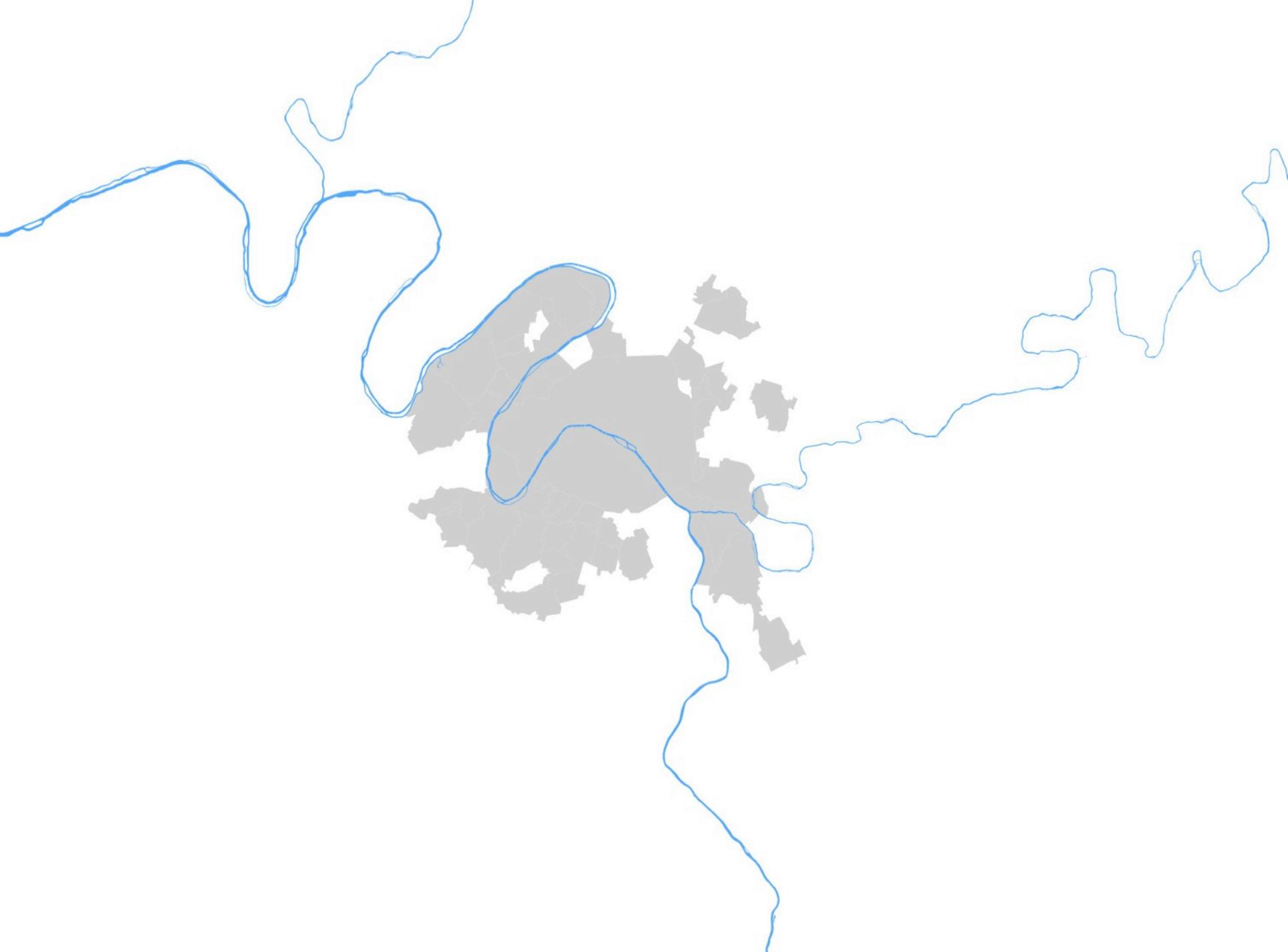




# RAPPORT D'ACTIVITÉ

Année 2012





# Sommaire

---

04 - À l'origine

05 - Les étapes clés du projet Autolib'

06 - Périmètre d'Autolib' Métropole  
au 31 décembre 2012

07 - Densité du réseau  
au 31 décembre 2012

08 - Rythme de déploiement des stations  
du 5 décembre 2011 au 31 décembre 2012

09 - Pyramide des âges des inscrits  
au 31 décembre 2012

10 - Répartition des inscrits au 31 décembre 2012  
(Inscrits au service résidant dans le périmètre d'Autolib' Métropole)

11 - Nombre d'inscrits au 31 décembre 2012  
(Inscrits au service résidant hors du périmètre d'Autolib' Métropole)

12 - Répartition des abonnés par type d'abonnement du 5 décembre 2011 au 31 décembre 2012

13 - Abonnements vendus par tranches d'âges  
du 5 décembre 2011 au 31 décembre 2012

14 - Nombre de locations simultanées par jour de la semaine (en octobre 2012)

15 - Nombre moyen de locations par jour et par station en décembre 2012

16 - Vitesse, distance et durée moyennes des locations en 2012

17 - Durée quotidienne moyenne de disponibilité d'au moins un véhicule par station (au cours des mois de novembre et décembre 2012)

18 - Durée quotidienne moyenne de disponibilité d'au moins une place par station ( au cours des mois de novembre et décembre 2012)

# À l'origine

Après le succès rencontré par Velib', le Maire de Paris, Bertrand Delanoë lance en 2008 l'idée d'Autolib'. Il s'agit d'un service public de voitures électriques en libre-service et en trace directe. Ce concept novateur offre aux franciliens un nouveau mode de transport non polluant et élargit l'offre de mobilité à l'échelle de la métropole. Ce projet ambitieux est aujourd'hui une réalité.

**En juin 2008**, la Ville de Paris propose à 80 communes du cœur de l'agglomération francilienne d'être partenaires du projet Autolib'.

**Au mois de février 2009**, le Conseil de Paris demande l'autorisation au Préfet de la Région Ile-de-France de créer le Syndicat mixte Autolib' destiné à mettre en œuvre le projet.

**Le 9 juillet 2009**, le Préfet de Paris signe l'arrêté de création du Syndicat mixte Autolib'.

**Le 24 septembre 2009** a lieu la première séance d'installation du Syndicat mixte Autolib', sous la présidence d'Annick Lepetit adjointe au Maire de Paris chargée des transports. Elle cédera sa place à Julien Bargeton à l'été 2012, après avoir travaillé durant trois ans pour que le projet prenne vie.

Autour de la table, les représentants de 26 communes (Bagneux, Clamart, Fontenay-aux-Roses, Malakoff, Créteil, Alfortville, Limeil-Brevannes, Boulogne-Billancourt, Sèvres, Arcueil, Bagnole, Le Bourget, Cachan, Charenton-le-Pont, Saint-Maurice, Drancy, La Garenne-Colombes, les Lilas, Montrouge, Nanterre, Neuilly-sur-Seine, Pantin, Paris, Saint-Mandé, Sceaux et Villeneuve-la-Garenne.)

**En décembre 2009**, une consultation est lancée au niveau national et européen.

**En juin 2010**, quatre candidats déposent un dossier pour répondre à l'appel d'offre de la délégation de service public lancée par les élus du Syndicat mixte :

Le groupe SNCF-RATP-AVIS-VINCI  
Le groupe BOLLORE  
Veolia Transport  
ADA

**Le 16 décembre 2010**, le Comité syndical qui réunit les élus des communes adhérentes notifie la délégation de service public au groupe Bolloré et le 28 février 2011, le Syndicat mixte Autolib' et la société Autolib' signent le contrat de délégation de service public.

A peine quelques mois plus tard, en juillet 2011 les premières stations apparaissent et en octobre une phase de test est lancée avec 66 voitures et 33 stations dans Paris.

**Le 5 décembre 2011**, le service Autolib' est officiellement inauguré en présence de Bertrand Delanoë, Maire de Paris, Jean-Paul Huchon, Président de la Région Ile-de-France, Vincent Bolloré, Président Directeur Général du Groupe Bolloré et de nombreux maires.

**En octobre 2012**, le Syndicat mixte Autolib' étend son périmètre aux 412 communes de l'Unité Urbain de Paris au sens de l'INSEE.

**Le 18 juin 2013**, Le Comité Syndical adopte une nouvelle dénomination, le Syndicat mixte Autolib' s'appelle désormais Autolib' Métropole.



# Les étapes clés du projet Autolib'



# Périmètre d'Autolib' Métropole au 31 décembre 2012

Autolib' Métropole (A'M) compte 47 communes adhérentes au 31 décembre 2012 :

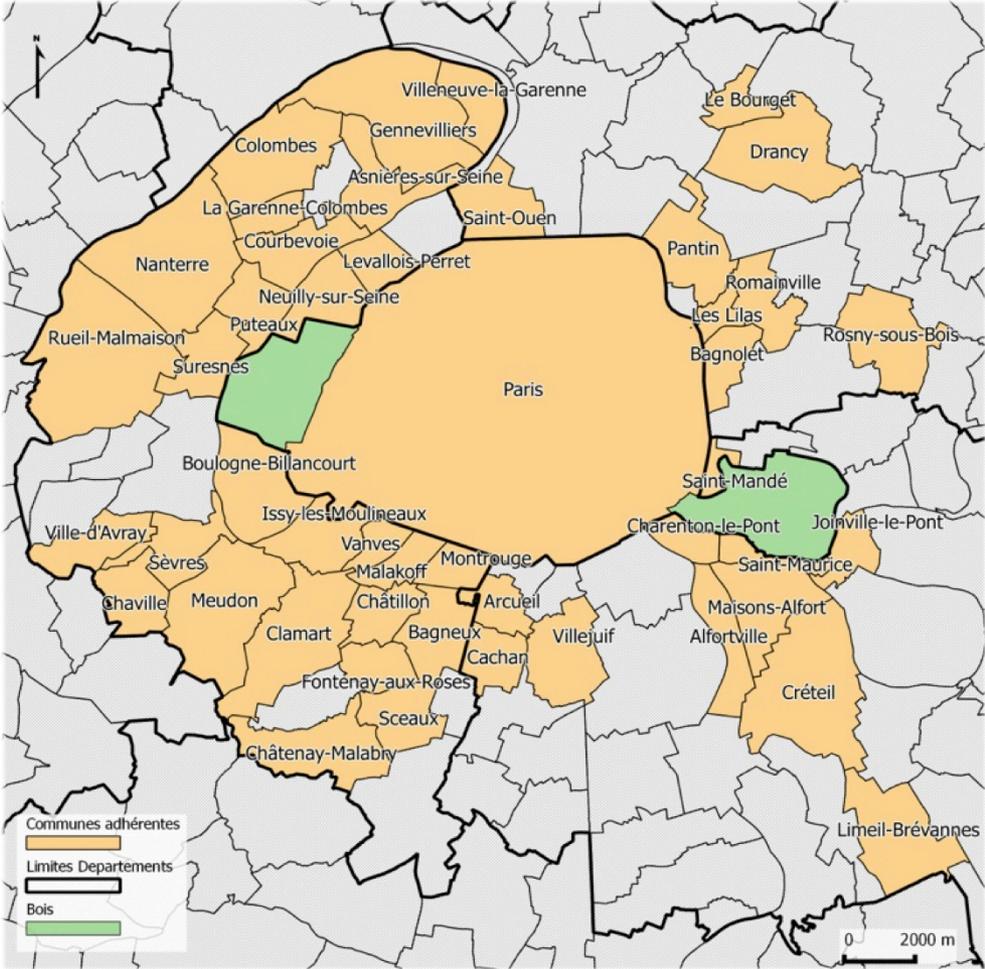
Paris, 27 communes des Hauts-de-Seine, 8 communes de Seine-St-Denis et 11 communes du Val-de-Marne.

On y dénombre 3,12 millions d'habitants de 18 à 75 ans dont 52% d'hommes et 48% de femmes, répartis sur 4 départements : 54% à Paris, 30% dans les Hauts-de-Seine, 7% en Seine-St-Denis et 9% dans le Val-de-Marne.

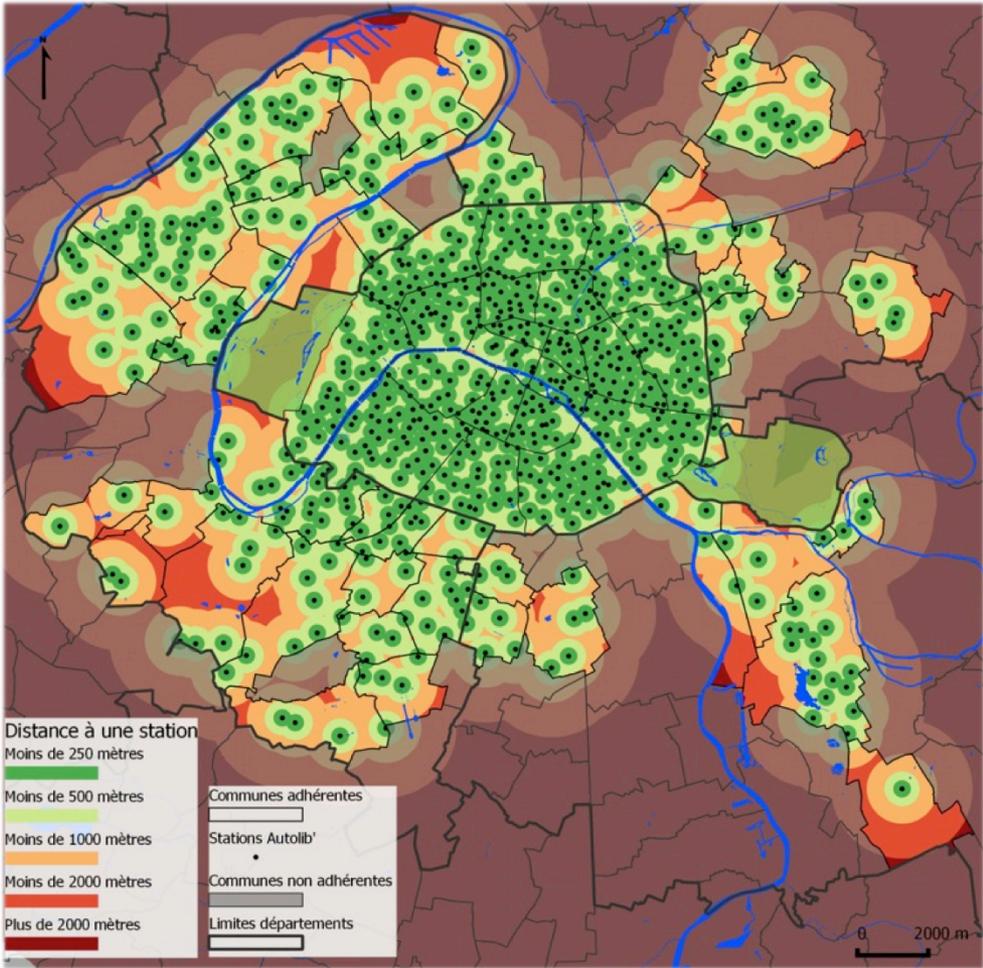
Ces communes comptent près de 3,2 millions d'emplois. 1,7 million à Paris, environ 1 million dans les Hauts-de-Seine, plus de 200 000 en Seine-St-Denis et près de 300 000 dans le Val-de-Marne.

La région Ile-de-France, les Hauts-de-Seine et 5 structures intercommunales sont adhérents à Autolib' Métropole : Charenton-le-Pont Saint Maurice, Grand Paris Seine Ouest, Mont Valérien, Plaine Centrale du Val-de-Marne et Sud de Seine.

*Nota : La population des plus de 75 ans n'est pas retenue dans l'analyse, cette catégorie de personnes représentant moins de 0,5% des inscrits à Autolib'.*



# Densité du réseau au 31 décembre 2012



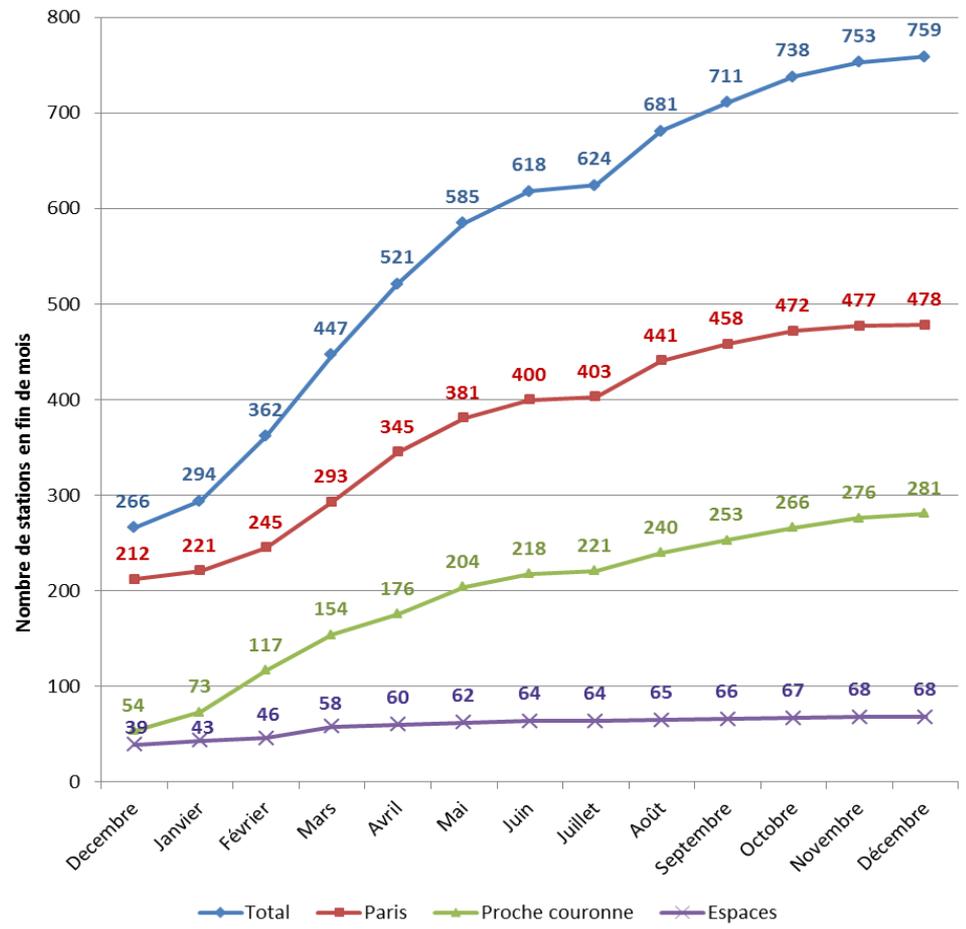
Au 31 décembre 2012, on dénombre 759 stations réparties sur 46 des 47 communes adhérentes.

478 (63%) stations sont implantées à Paris, 192 (25%) dans les Hauts-de-Seine, 45 (6%) en Seine-Saint-Denis et 44 (6%) dans le Val-de-Marne.

Sur l'ensemble du périmètre, la distance moyenne entre 2 stations est de 400 mètres. Elle est de 300 mètres à Paris intramuros.

67% de la totalité du territoire couvert par le service dispose de stations éloignées de moins de 500 mètres.

# Rythme de déploiement des stations du 5 décembre 2011 au 31 décembre 2012



Lors de l'ouverture du service en décembre 2011, on dénombrait 266 stations réparties comme suit : 80% à Paris et 20% en proche couronne. 39 stations étaient équipées de bornes d'abonnement.

Par la suite, on remarque 3 phases distinctes dans le rythme de déploiement des stations en 2012 :

Entre janvier et juin 2012, l'évolution de l'implantation des stations est régulière et progressive avec une moyenne de 60 stations mises en service par mois.

Un ralentissement dans l'implantation des stations est constaté en juillet / août 2012, lié à la baisse d'activité des travaux en période estivale, puis le rythme d'implantation à repris de façon régulière durant la fin de l'année 2012

58 des 68 espaces d'abonnements ont été mis en service les 4 premiers mois.



# Pyramide des âges des inscrits au 31 décembre 2012

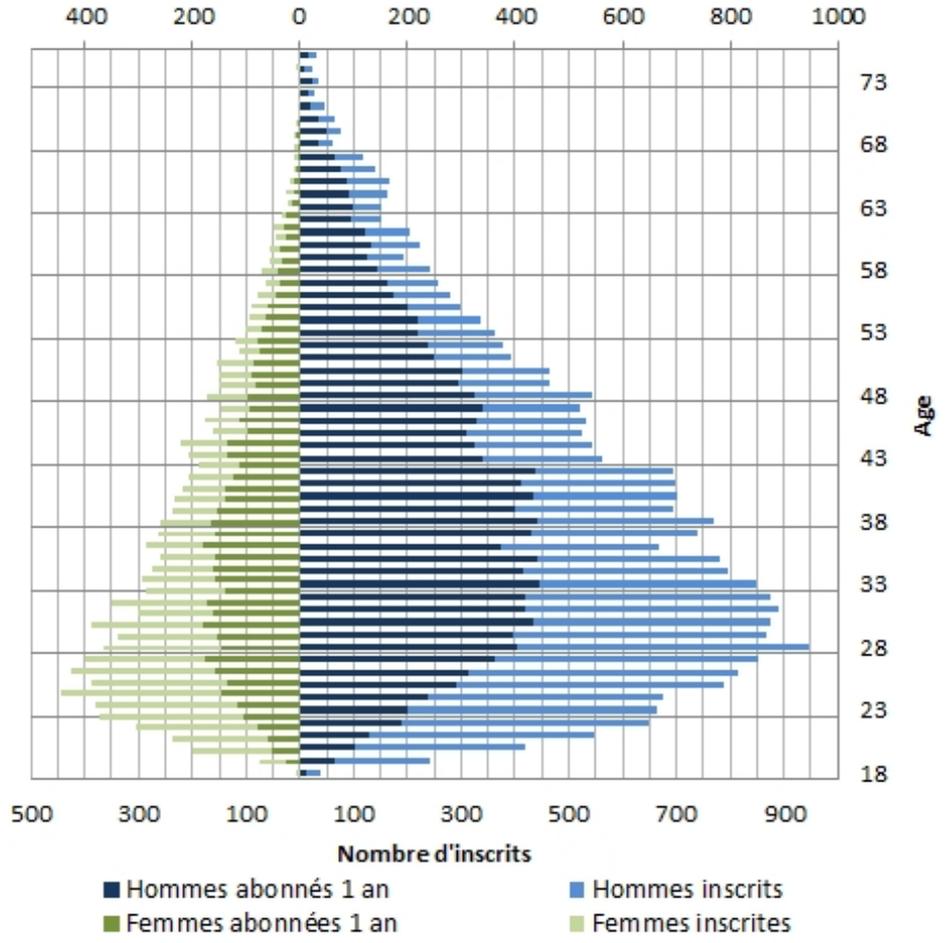
Le graphique ci-contre représente la répartition par sexe et âge de l'ensemble cumulé des inscrits au service depuis son ouverture. En gras, sont mis en valeur les inscrits ayant utilisé au moins un abonnement 1 an sur la période allant du 5 décembre 2011 au 31 décembre 2012.

Au 31 décembre 2012, on compte plus de 37 000 inscrits. 51% des inscrits sont ou ont été titulaires d'un abonnement 1 an.

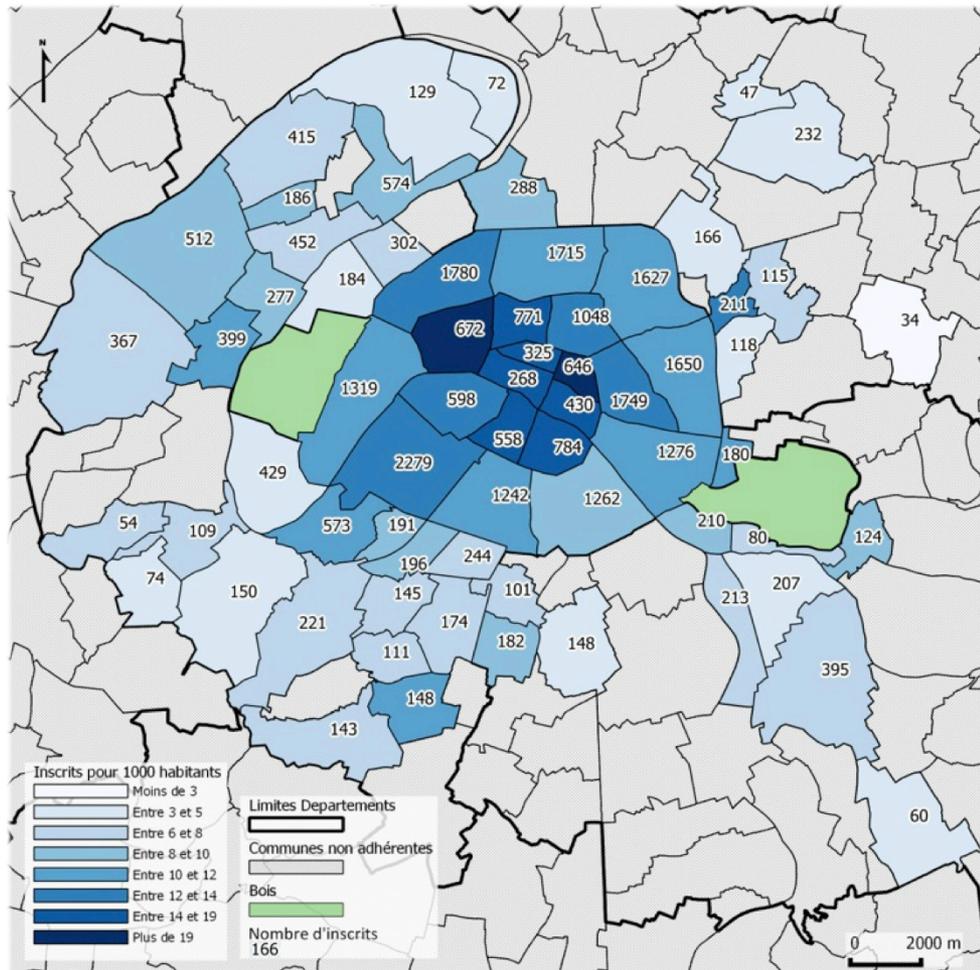
On constate que la proportion d'abonnés 1 an augmente avec l'âge.

De façon générale les hommes de 25 à 40 ans sont les plus représentés. Chez les femmes, la catégorie la plus représentée est la tranche des 25-35 ans.

*Nota* : Un inscrit est une personne ayant utilisé au moins un abonnement durant la période



# Répartition des inscrits au 31 décembre 2012 (Inscrits au service résidant dans le périmètre d'Autolib' Métropole)



Cette carte représente la densité d'inscrits ainsi que leur nombre dans chacune des communes adhérentes à Autolib' Métropole.

Au 31 décembre 2012, sur les 37 713 inscrits au service, 32 412 résident dans les communes adhérentes à Autolib' Métropole.

Ils se répartissent de la façon suivante :  
22 531 (69,5%) à Paris et 9 881 (30,5%) en proche couronne.

Sur l'ensemble du territoire d'Autolib' Métropole, on compte en moyenne plus de 10 abonnés pour 1 000 habitants.

De manière générale, on observe une surreprésentation d'abonnés dans les arrondissements centraux et de l'ouest de Paris.

On compte environ 13 abonnés pour 1 000 habitants à Paris et 7 abonnés pour 1 000 habitants dans les communes de la proche couronne.

# Nombre d'inscrits au 31 décembre 2012 (Inscrits au service résidant hors du périmètre d'Autolib' Métropole)

Cette carte représente les inscrits résidant en dehors des communes adhérentes à Autolib' Métropole.

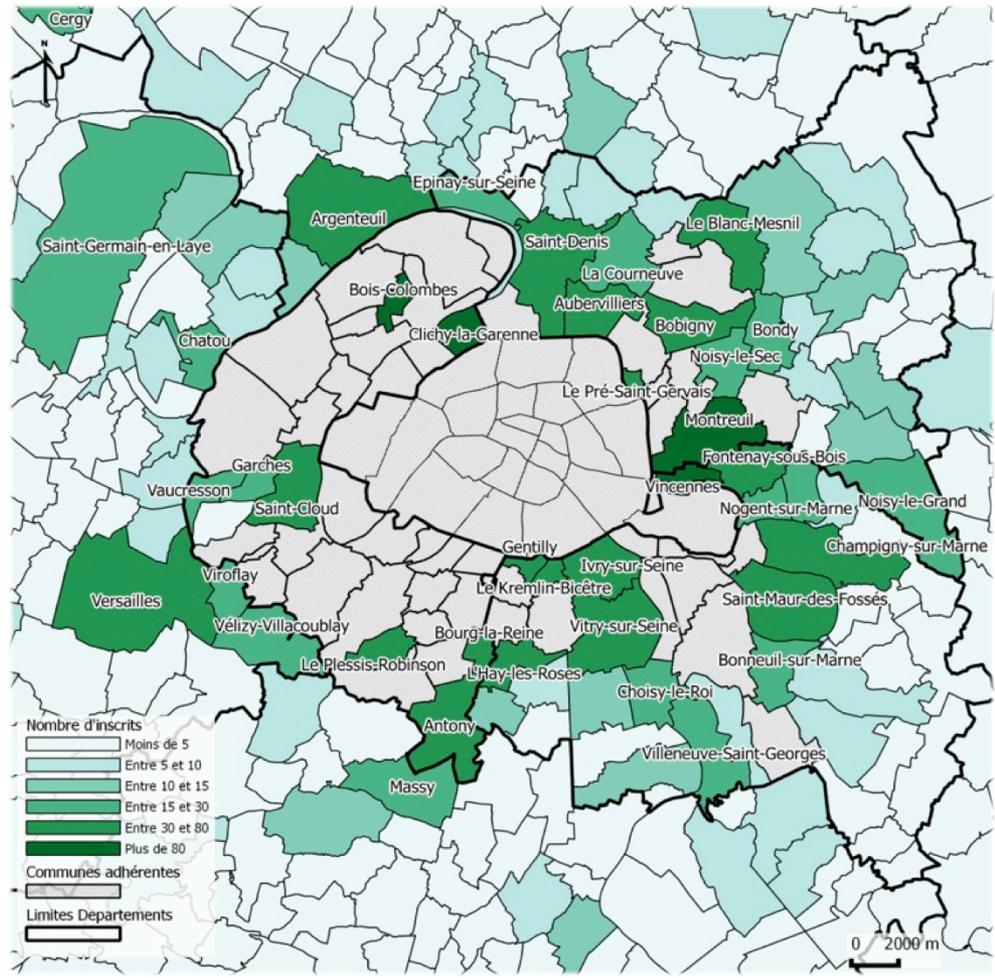
Sur les 37 712 inscrits entre le 5 décembre 2011 et le 31 décembre 2012, 5 300 (14%) habitent dans une commune non adhérente à Autolib' Métropole.

Ces derniers ont acheté plus de 7 000 abonnements. Parmi ces abonnements, 50% sont des abonnements 1 jour et 20% des abonnements 1 an.

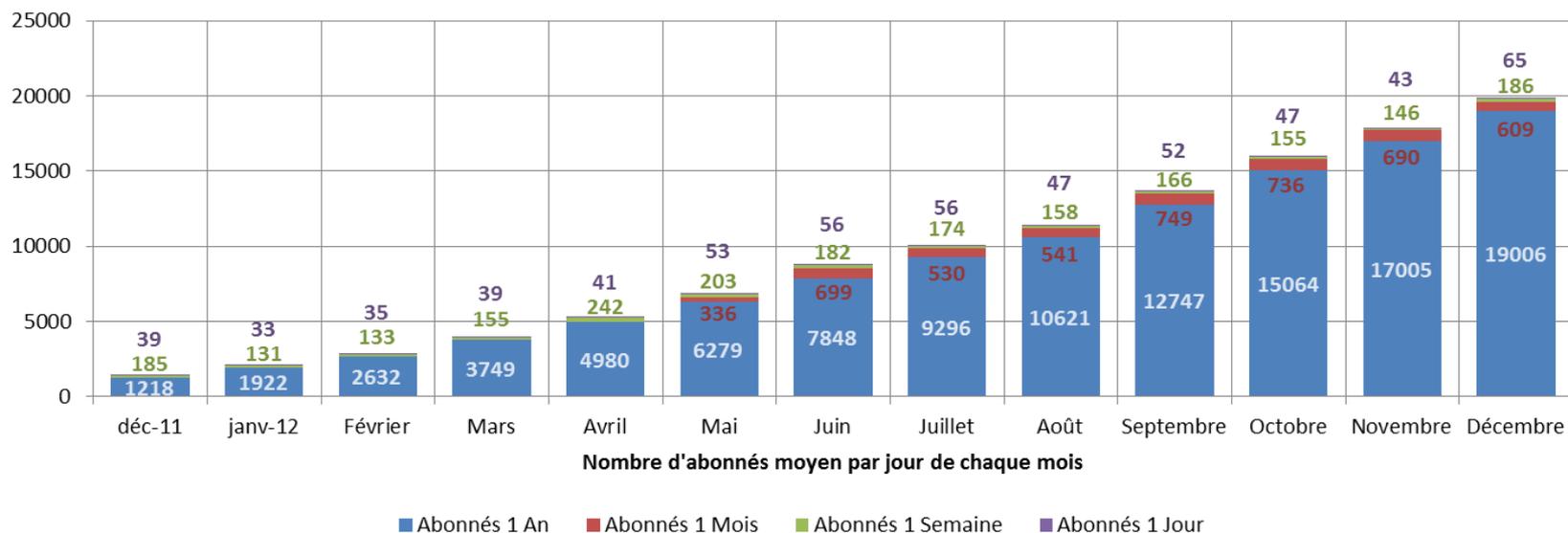
On constate que les communes riveraines de communes adhérentes comptent un nombre important d'inscrits.

Sur la totalité des inscrits résidant dans des communes non adhérentes, plus de 78% sont des hommes (70% dans les communes adhérentes) et 25% ont entre 18 et 25 ans (16% dans les communes adhérentes).

*Nota : Seules les communes comptant au moins 15 inscrits au 31 décembre 2012 sont recensées dans la carte ci-contre*



# Répartition des abonnés par type d'abonnement du 5 décembre 2011 au 31 décembre 2012

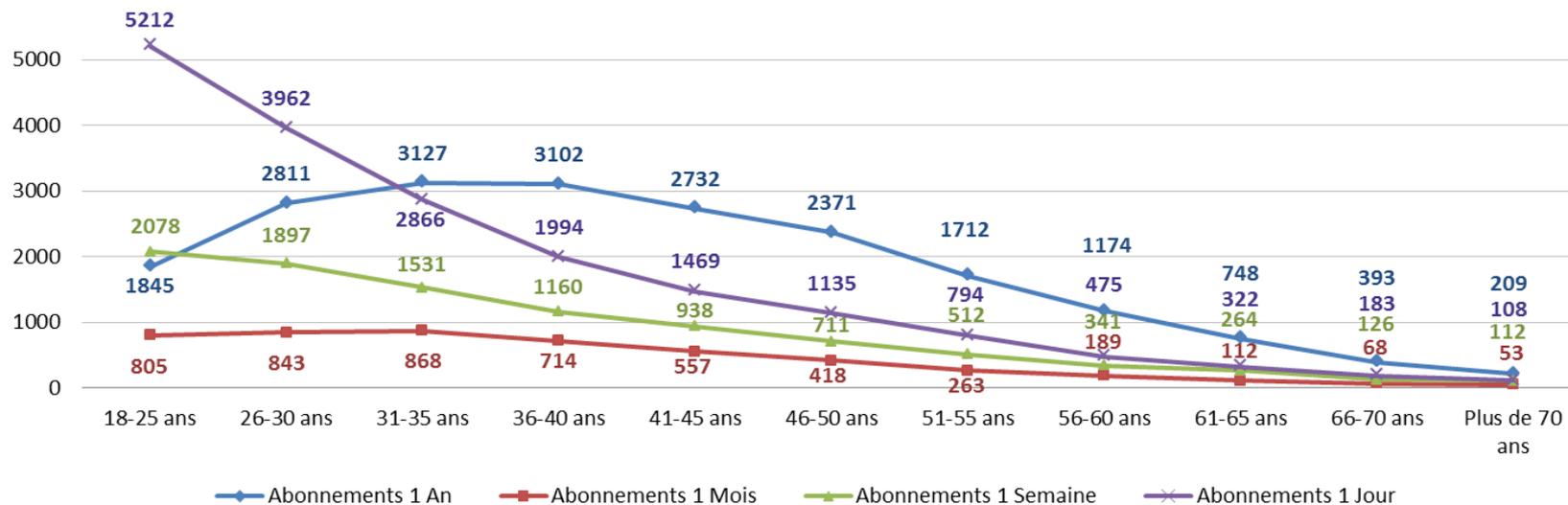


*Nota : Le graphique représente pour chaque mois, le nombre moyen d'abonnements actifs par jour et par types d'abonnements. L'abonnement 1 mois ayant été mis en place le 15 mai 2012, il n'est pas représenté durant les mois précédant cette date.*

En décembre 2011, les abonnés 1 an représentaient 84% de l'ensemble des abonnés actifs. Cette part a constamment augmenté jusqu'à représenter 95% des abonnés actifs en décembre 2012. A cette date, les abonnés 1 mois et 1 jour représentent respectivement 3% et 1% des abonnés actifs.

Entre décembre 2011 et décembre 2012, le nombre d'abonnés 1 an actif a été multiplié par 15, ce qui n'est pas le cas pour les 3 autres types d'abonnements. Le nombre d'abonnés 1 mois actifs oscille entre 500 et 750 pour 130 à 250 abonnés actifs en ce qui concerne les abonnés 1 semaine.

# Abonnements vendus par tranches d'âges du 5 décembre 2011 au 31 décembre 2012

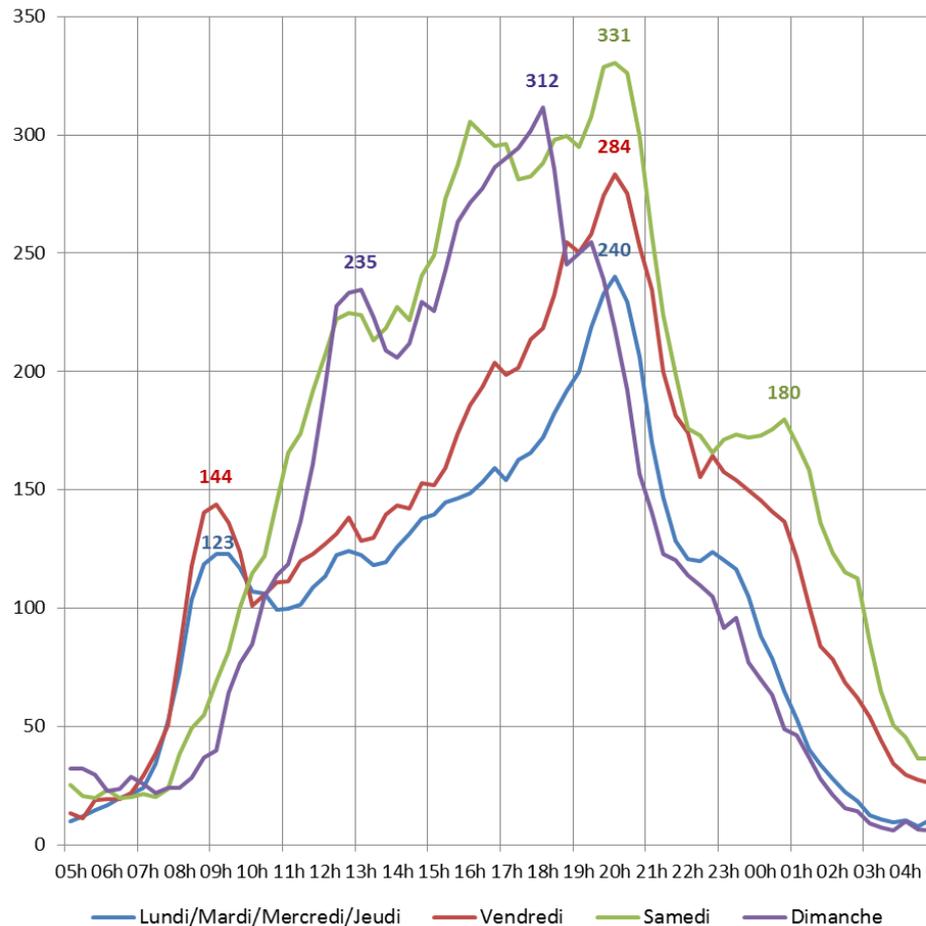


Ces 4 courbes représentent le nombre d'abonnements vendus entre le 5 décembre 2011 et le 31 décembre 2012. Au total, 53 000 abonnements ont été vendus (3 000 en 2011 et 50 000 en 2012).

On constate principalement que plus les abonnements vendus sont de courte durée, plus les abonnés sont jeunes.

En plus des abonnements 1 an, 1 mois, 1 semaine et 1 jour, 3 autres types d'abonnements ont été vendus : 31 forfaits partagés 16h, 77 abonnements recharges 2 roues et 71 abonnements recharges AUTO.

# Nombre de locations simultanées par jour de la semaine (en octobre 2012)



On observe sur ce graphique, 4 courbes qui représentent les utilisations types par jour de la semaine.

De manière générale, on distingue 4 pics d'utilisations : le matin, en début puis en fin d'après midi et en fin de soirée.

Le 1<sup>er</sup> pic de la journée s'observe en semaine aux alentours de 9h en semaine mais est absent durant les week-ends.

Un second regain d'activité est visible vers 13h, chaque jour de la semaine.

On observe un pic d'utilisation à 20h en semaine et à 18h le dimanche. L'amplitude de ce pic d'activité est plus importante le week-end qu'en semaine.

Enfin on observe un dernier regain d'activité entre minuit et 1h du matin après la fermeture du métro. Le samedi et le vendredi sont les deux jours durant lesquels les utilisations du service en nocturne sont les plus nombreuses.

*Nota : Les données portent sur le mois d'octobre qui est un mois peu affecté par les congés scolaires, les jours fériés et les aléas climatiques*

# Nombre moyen de locations par jour et par station en décembre 2012

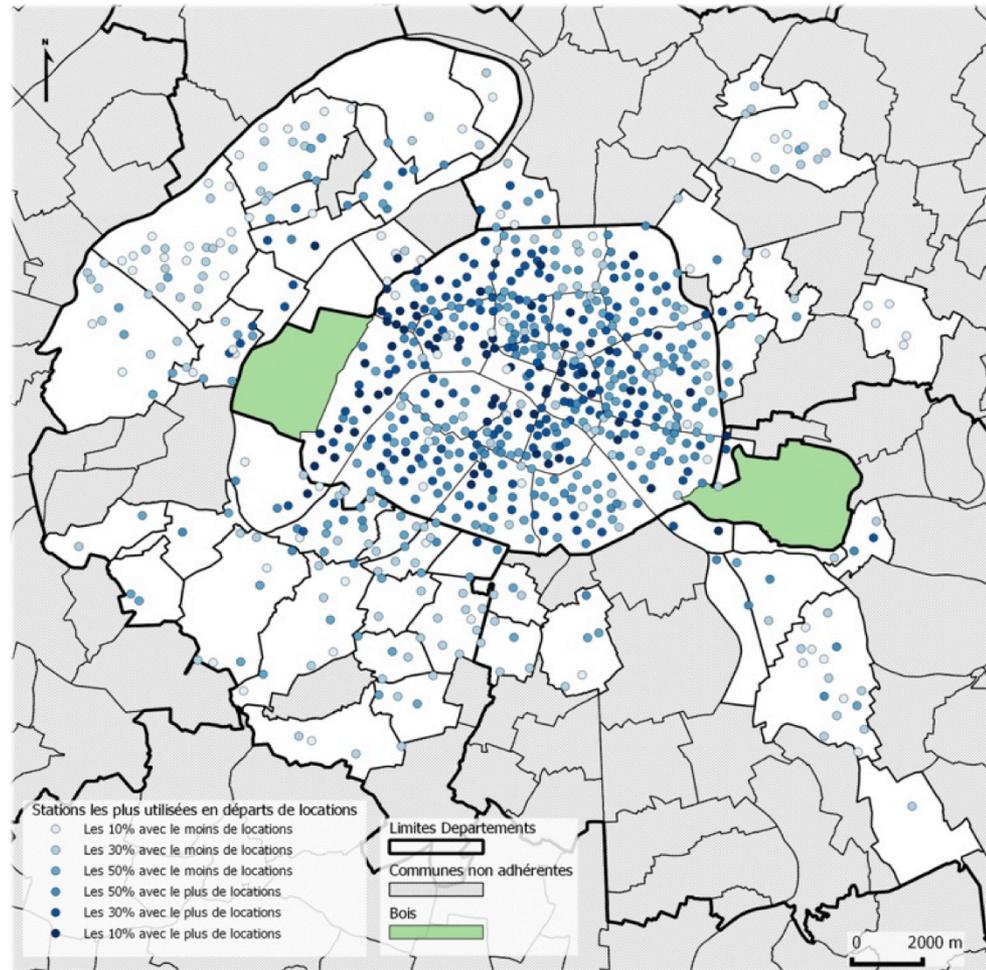
Cette carte présente le nombre de locations effectuées au départ de chaque station.

Sur l'ensemble des années 2011 et 2012, près d'un million de locations ont été effectuées.

Le mois de décembre 2012 est le mois ayant connu le plus d'utilisations avec plus de 160 000 locations soit 1 location toutes les 15 secondes. Cela représente plus de 16% de l'ensemble des locations depuis l'ouverture.

On observe que la majorité des déplacements se fait au départ du centre et de l'Ouest de Paris. On constate aussi un nombre plus élevé d'utilisations au départ des stations des communes jouxtant Paris.

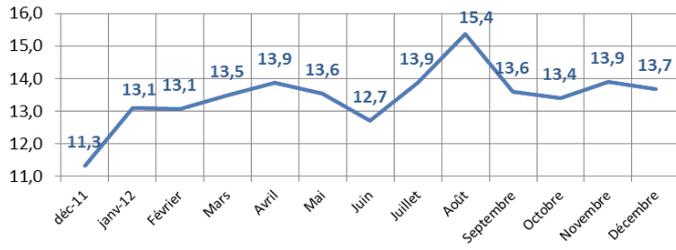
*Nota : Les données portent sur le mois de décembre 2012 afin d'avoir un nombre de stations mises en services plus important.*



# Vitesse, distance et durée moyennes des locations



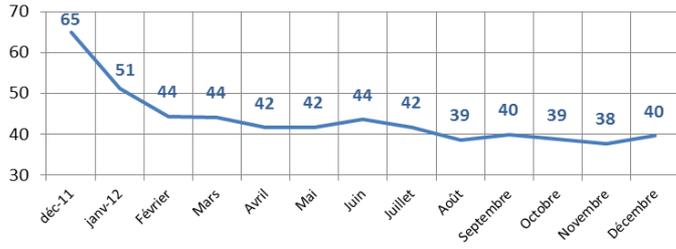
Vitesse en km/h



Distance en km



Durée en minutes



Ces 3 graphiques montrent l'évolution, de décembre 2011 à décembre 2012, de la vitesse (en kilomètre par heure), la distance (en kilomètre) et la durée moyenne des locations (en minute).

On observe deux grandes tendances :

D'une part, durant les deux mois suivant le lancement du service, la durée et le kilométrage des locations sont particulièrement élevés. Ceci est lié à la nécessité pour les usagers de s'appropriier les véhicules. Ces distances et ces durées se réduisent ensuite et sont d'une relative stabilité à partir du mois de février 2012.

D'autre part, on constate durant les congés scolaires d'été une hausse important des vitesses moyennes et des distances parcourues, liée à une meilleure fluidité du trafic.



# Durée quotidienne moyenne de disponibilité d'au moins un véhicule par station (au cours des mois de novembre et décembre 2012)

Cette carte illustre la disponibilité des véhicules sur l'ensemble des mois de novembre et décembre 2012. Les couleurs représentent la durée moyenne de disponibilité d'un véhicule en station par jour.

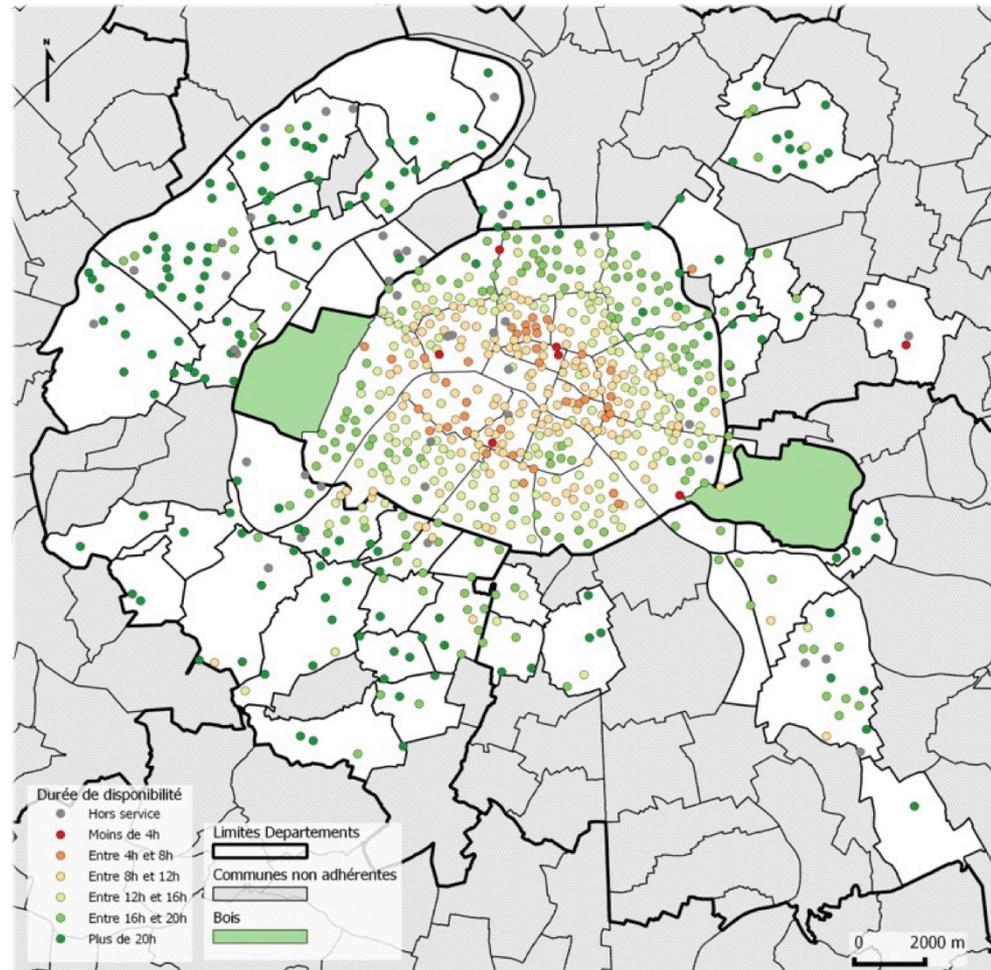
On distingue 3 zones aux caractéristiques distinctes :

La première se situe en plein centre de Paris avec une disponibilité moyenne d'au moins un véhicule par station de moins de 12h par jour.

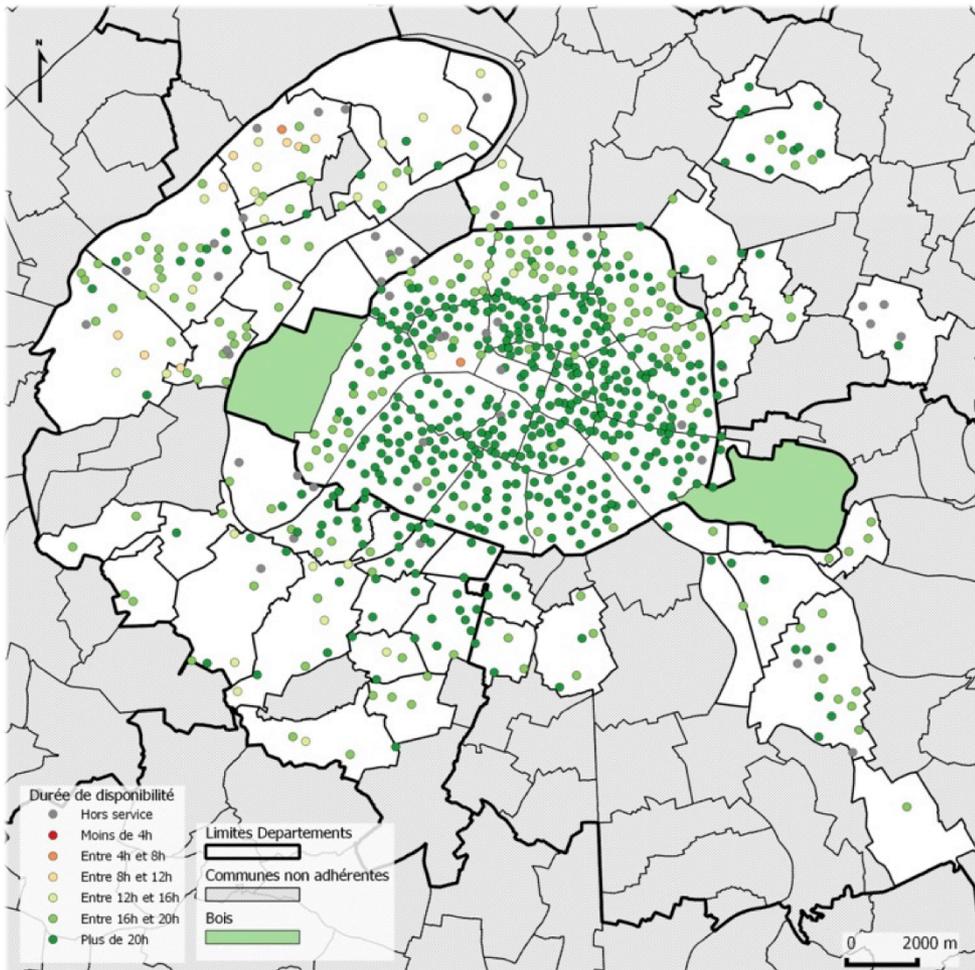
La seconde regroupe les arrondissements de Paris limitrophes du périphérique ainsi que quelques stations des communes riveraines. En moyenne, ces stations ont une disponibilité moyenne d'au moins un véhicule par station comprise entre 12h et 20h par jour.

Enfin, la dernière zone se situe dans la couronne la plus éloignée avec une disponibilité moyenne d'au moins un véhicule par station de plus de 20h par jour.

*Nota : Certaines stations ont été affichées en gris sur la carte comme étant « hors service » du fait de leur mise en service tardive.*



# Durée quotidienne moyenne de disponibilité d'au moins une place par station (au cours des mois de novembre et décembre 2012)



A l'instar de la carte précédente sur la disponibilité des véhicules par station, cette carte représente la disponibilité d'au moins une place de parking par station, calculée sur l'ensemble des mois de novembre et décembre 2012.

Du fait d'un *taux de foisonnement* (rapport entre nombre de places et nombre de véhicules en service) élevé, la disponibilité des places de parking est supérieure à 20h par jour pour la majorité des stations.

Néanmoins certaines stations les plus éloignées de Paris ont une disponibilité plus faible que la moyenne.

70% de l'ensemble des stations dispose d'une disponibilité d'au moins une place de parking supérieure à 20h.

A Paris, 422 stations sur 476 (90%) ont une disponibilité de places supérieure à 20h.

*Nota :* Certaines stations ont été affichées sur la carte comme étant « hors service » du fait de leur mise en service tardive.

# L'équipe



VÉRONIQUE  
HACHE-  
AGUILAR

Directrice



JÉRÉMIE  
SWIDEREK

Responsable  
Projet  
Déploiement  
stations



MATTHIEU  
FIERLING

Responsable  
Projet  
Qualité du  
service



JULIE  
BUISSON

Coordinateur  
Sud-Est



DAVID  
VIEGAS

Site internet



AURORE  
KING

Assistante de  
direction



SEDIK  
CHEKIR

Responsable  
comptabilité



MARCELINO  
PERA

Responsable  
Projet  
Juridique/  
Finance



THOMAS  
RELIMIEN

Coordinateur  
Sud-Ouest



FÉLIX  
PERRIN

Statisticien  
cartographe/  
Rapport  
d'activité



CHRISTOPHE  
AGLIETTA

Chargé de  
Communication



---

## AUTOLIB' METROPOLE

16, rue de la Banque

75002 Paris

[www.autolibmetropole.fr](http://www.autolibmetropole.fr)

[contact@autolibmetropole.fr](mailto:contact@autolibmetropole.fr)



