

AVENANT N°11 AU MARCHÉ

Avenant portant diverses mesures relatives à l'exploitation du marché Velib'

ENTRE

Le Syndicat Autolib' et Velib' Métropole (SAVM) sis 82 Boulevard de Sébastopol, 75003 PARIS représenté par Monsieur Sylvain RAIFAUD en sa qualité de Président dûment habilité à signer la présente en vertu de la délibération n°2020-16 de délégation de compétence en date du 2 octobre 2020, ci-après le « Pouvoir adjudicateur »,

ET

SMOVENGO, Société par Actions Simplifiée au capital de 6 312 000 euros, ayant son siège social 10 rue du Commandant d'Estienne d'Orves 92390 Villeneuve La Garenne, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Nanterre sous le n° 830 888 640, représentée par son Président, M. Stéphane VOLANT, dûment habilité à signer la présente, ci-après le « Titulaire du marché ».

Le Pouvoir Adjudicateur et le Titulaire du marché, étant ci-après individuellement et/ou collectivement désignés par « Partie(s) ».

PREAMBULE

Le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole a notifié le 9 mai 2017 le marché portant sur la conception, la fabrication, la pose, la mise en service, l'entretien, la maintenance et la gestion d'un dispositif de vélos en libre-service (VLS) (Marché n° VM201701-1), au groupement SMOOVENGO, constitué des sociétés SMOOVE, MARFINA SL, INDIGO INFRA et MOBIVIA.

Par un avenant n° 1 du 31 juillet 2017 (« Avenant n°1 au Marché n° VM201701-1 »), le groupement SMOOVENGO a été substitué par la société dédiée SMOVENGO, qui a repris l'ensemble des droits et obligations issus du Marché.

Par un avenant n° 2 du 20 septembre 2017 (« Avenant n°2 au Marché n°VM201701-1 »), le bordereau des prix unitaires a été complété, sans incidence financière sur le montant du marché.

Par un avenant n° 3 du 21 décembre 2017 (« Avenant n°3 au Marché n°VM201701-1 »), des modifications statutaires du titulaire du marché ont été actées.

Par un avenant n° 4 du 14 décembre 2018 (« Avenant n°4 au Marché n°VM201701-1 »), les modalités financières de l'exécution du marché ont été précisées.

Par un avenant n° 5 du 8 février 2019 (« Avenant n°5 au Marché n°VM201701-1 »), le montant de la partie forfaitaire du prix du marché a été ajusté pour tenir compte du montant corrigé pour l'année 2018. Par un avenant n° 6 du 22 janvier 2020 (« Avenant n° 6 au Marché n°VM201701-1 »), le montant de la partie forfaitaire du prix du marché a été ajusté pour tenir compte du montant corrigé pour l'année 2019.

Par un avenant n° 7 du 23 janvier 2020 (« Avenant n° 7 au Marché n°VM201701-1 »), les modalités de mise en œuvre de nouvelles recettes complémentaires ont été arrêtées, ainsi que les modalités d'indemnisation du Titulaire du marché dans les cas de vol et vandalisme de vélos et de stations, les modalités d'application des pénalités étant par ailleurs également modifiées.



Par un avenant n° 8 du 8 mars 2021 (« Avenant n° 8 au Marché n°VM201701-1 »), une clause incitative temporaire liée aux usages effectifs du service par type de vélos a été définie, les objectifs d'insertion sociale ont été renforcés, une nouvelle source de recettes complémentaires a été autorisée et le bordereau des prix unitaires (BPU) a été complété, ces dispositions étant sans incidence financière sur le montant du marché.

Par un avenant n°9 du 21 juin 2021 (« Avenant n°9 au Marché n°VM201701-1 »), en raison de la révision de la grille des tarifs des abonnements et des usagers du service Velib' par délibération 2021-16 du 23 Avril 2021 une révision de la grille d'intéressement pour une durée de deux années civiles aux termes desquelles un bilan sera dressé pour évaluer la possibilité d'ajuster, cette dernière.

Par un avenant n°10 du 21 décembre 2022 (« Avenant n°10 au Marché n°VM201701-1 ») les obligations relatives à la protection des données personnelles ont été actualisées en conformité avec le Règlement général sur les protections des données personnelles, ces dispositions étant sans incidence financière sur le montant du marché.

L'impact financier de l'ensemble de ces avenants a conduit à une diminution cumulée sur la durée du marché de - 1,51 % du montant total du marché initial.

L'exploitation du service et l'installation des vélos-stations ont conduit les Parties à se rapprocher pour prendre en compte diverses dispositions qui n'étaient pas prévues initialement au marché.

Aussi, l'annexe n°1 de l'Acte d'engagement intitulé « Bordereau des Prix Unitaires (BPU) », est complété de prix nouveaux permettant de rémunérer le Titulaire du marché pour ces prestations ou travaux imprévus, conformément à l'article 6.1.1. du PFDA.

Création de prix nouveaux pour la réouverture des chantiers nécessaires à l'installation différée des points d'accroche du forfait manquants

Dans le cadre du marché, près de 1700 points d'accroche compris dans la partie forfaitaire du marché n'ont pas pu être installés par la Société Smovengo en raison d'un dimensionnement insuffisant des stations validées par le Syndicat au regard du nombre de points d'accroche total de 36 000 prévus dans le cadre du marché.

Cependant, l'installation différée de ces points d'accroche manquants entraîne un surcoût lié à la réouverture des chantiers d'installation. Or, le coût de réouverture différée d'un chantier sur une station existante n'était pas prévu dans le cadre du marché initial.

Ces prix ne seront applicables que pour les points d'accroche manquants du forfait et sont exclusifs de tout autre.

L'impact financier de cet avenant est évalué à 0,1 M€ représentant 0,1% de la rémunération totale de Smovengo estimée sur la durée du marché.

CELA ETANT EXPOSE, LES PARTIES SONT CONVENUES DE CE QUI SUIT :

Article 1 : Objet de l'avenant

Le présent avenant fondé sur l'article 139 1° du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 a pour objet :

- de créer deux prix nouveaux à un nouveau chapitre 13 de l'annexe 1 de l'Acte d'engagement intitulée « Bordereau des prix unitaires » (BPU).



Conformément aux dispositions de l'article 139 1° du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 le présent avenant, intègre dans les conditions fixées par l'article 6.1.1 du PFDA des prix nouveaux au sein du BPU.

Article 2 : Création de prix nouveau à l'annexe n°1 de l'Acte d'engagement intitulée « Bordereau des prix unitaires » (BPU)

Est créé un chapitre 13 de l'annexe n°1 de l'Acte d'Engagement intitulée « Bordereau des prix unitaires » (BPU) :

« Réouverture de chantiers d'installation des points d'accroche manquants au sein du périmètre du forfait du marché :

- Réouverture de chantier pour un minimum de 14 points d'accroche (par station) [REDACTED] euros HT ;
- Frais d'installation par point d'accroche [REDACTED] euros HT

Ces deux prix seront exclusivement utilisés pour l'installation des points d'accroche du forfait manquants du fait du dimensionnement insuffisant des stations validées par le SAVM au regard du nombre total de points d'accroche prévus au sein du forfait. La réalisation différée de ces points d'accroche implique des surcoûts non prévus dans le cadre du marché. Dès lors, ces deux nouveaux prix tiennent compte des nouvelles études à réaliser, des surcoûts liés à la réouverture d'un chantier et des surcoûts liés à la modification de la station existante.

Une centaine de stations seront modifiées par OS du SAVM. »

Article 3 : Autres dispositions

Les dispositions du marché public initial et de ses avenants non contraires aux dispositions contenues dans le présent avenant sont inchangées et demeurent en vigueur.

Le présent avenant prend effet au jour de sa notification par le Syndicat Mixte Autolib' Velib' Métropole à la Société Smovengo, après sa transmission au contrôle de légalité.

Fait en deux exemplaires

Pour le Syndicat Mixte Autolib' et Velib' Métropole
Monsieur Sylvain RAIFAUD, Président du Syndicat

A Paris, le 22 décembre 2022



Pour SMOVENGO SAS
Monsieur Stéphane Volant, Président de SMOVENGO

A Paris le 23 décembre 2022

