

DEMONTAGE COMPLET D'UNE STATION VELIB

Cahier des Clauses Techniques



SOMMAIRE

I	Présentation générale	3
II	Préparation des travaux	4
1.	Réunions préalables à l'exécution des chantiers	4
2.	Déclarations préalables	4
3.	Interdiction de stationnement	4
4.	Barriérage de la station	5
1.	Démontage	5
1.1	Suppression des branchements	5
1.2	Décroutage	5
1.3	Démontage de la station	5
2.	Destruction des massifs de fondation	5
2.1	Terrassements	5
2.2	Béton de fondation	6
3.	Finitions de sol et aménagements de voirie	6
3.1	Réfection de sol	6
3.2	Retrait du balisage et nettoyage du chantier	6

I PRESENTATION GENERALE

Le présent cahier des charges technique concerne le démontage du marché SOMUPI dans Paris et la première couronne.

Les travaux devront être exécutés en application de la procédure décrite dans le présent document et de toutes les dispositions prises par les villes où les stations seront implantées, telles que :

- le Règlement de Voirie local ;
- Le 7^e protocole de bonne tenue des chantiers
- le Catalogue des matériels agréés de protection des chantiers ;
- le Schéma directeur d'accessibilité de la voie publique aux personnes handicapées.

II PREPARATION DES TRAVAUX

1. Réunions préalables à l'exécution des chantiers

Des réunions préalables à l'exécution des chantiers seront organisées pour chaque commune concernée, sur l'emplacement de chaque station VLS.

Seront présents :

- les services de voirie ;
- les services de police ;
- SOMUPI ;
- le sous-traitant éventuel.
- le représentant de la Ville de Paris appartenant à la Mission Vélo en Libre Service
- et éventuellement un représentant de la mairie locale

La rencontre de tous les intervenants sera mise à profit pour valider :

- l'emprise du chantier ;
- l'accès et le stationnement des véhicules de chantier ;
- les balisages de sécurité et la signalisation des travaux, y compris les éventuels panneaux d'interdiction de stationner ;
- les mesures limitant la gêne occasionnée aux riverains et l'impact du chantier sur le paysage urbain, telles que la planification des travaux bruyants, la protection des arbres, etc.
- le programme des travaux,
- La coordination éventuelle des différentes entreprises travaillant sur le même site

2. Déclarations préalables

Conformément au décret n° 2011-1241 du 5 octobre 2011, les formulaires de DICT (Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux) seront envoyés aux exploitants d'ouvrage au moins dix jours avant la date de début des travaux via le portail www.dictservices.fr.

Pour Paris les travaux seront inscrits sur CTV (Coordination Travaux de Voirie) avant réalisation.

3. Interdiction de stationnement

Conformément aux directives dictées par les services de police lors de la réunion préalable, l'entreprise chargée des travaux mettra en place le cas échéant la signalisation indiquant, en amont du chantier, l'interdiction de stationner, et la date effective de l'interdiction, et, en aval du chantier, la fin d'interdiction de stationner selon les préconisations et les délais propre à chaque commune.

La pose des panneaux sera effectuée 8 jours avant le début des travaux sur Paris et 48H avant en banlieue.

Parallèlement, le service de Voirie concerné préparera l'arrêté si nécessaire. Une fois celui-ci signé, il est demandé à l'entreprise d'afficher sur le chantier en 2 exemplaires l'arrêté précisant les mesures de circulations à prendre

4. Barrière de la station

Les chantiers seront clôturés par des barrières qui devront être maintenues en bon état, conformément aux exigences propres à chaque commune en particulier le 7^{ème} protocole de la bonne tenue des chantiers de la ville de Paris

Un panneau d'information chantier sera accroché sur les barrières avec les coordonnées de l'entreprise réalisant les travaux.

1. Démontage

1.1 Suppression des branchements

En amont du démontage des stations, le gestionnaire du réseau d'électricité interviendra pour la suppression des branchements conformément aux règles de l'art.

1.2 Décroulage

Après l'évacuation des vélos, un décroulage des bornes et bornettes sera réalisé afin de mettre à nu les tiges d'ancrage.

Les dalles et pavés doivent être déposés avec soin et les revêtements à base de liant hydrocarboné doivent être découpés de façon franche et rectiligne avec un matériel adapté.

Dans le cas des dalles, pavés, bétons ou enrobé, Asphalte, la dépose ou la découpe du revêtement sera limitée au strict minimum nécessaire au terrassement.

Dans le cas d'une chaussée avec une structure en béton ou en grave ciment, un sciage de chaussée longiligne sur une épaisseur suffisante sera demandé afin de ne pas détériorer la chaussée au-delà du terrassement demandé.

1.3 Démontage de la station

Les bornettes et bornes seront démontées avant la réalisation des travaux de remise en état des sols.

2. Destruction des massifs de fondation

2.1 Terrassements

Le sous-traitant réalisera la suppression des câblages existants et la destruction des massifs de fondation des stations.

Les fouilles seront remblayées et compactées avant application du béton de fondation de trottoir.

2.2 Béton de fondation

Dans le cas d'un revêtement de sol en asphalte ou en enrobé, après remblai des fouilles, le béton de fondation de trottoir, sélectionné et mis en œuvre conformément aux exigences de chaque commune, sera coulé afin d'avoir sur l'emprise de la station une surface propre prête à recevoir le revêtement.

Les gravats seront stockés en Big Bag dans l'emprise balisée et évacués au plus tard en fin d'intervention.

3. Finitions de sol et aménagements de voirie

3.1 Réfection de sol

Les revêtements à base de liant hydrocarboné (asphalte ou enrobé) seront mis en œuvre conformément à l'état initial dans les règles de l'art propres à chaque matériau.

Les revêtements en dalles ou pavés seront mis en œuvre conformément au calepinage existant.

3.2 Retrait du balisage et nettoyage du chantier

Après réalisation mise en œuvre de revêtements définitifs, les barrières seront retirées et le chantier nettoyé.