

## **DÉLIBÉRATION 2023 44 –**

### **Approbation des montants des contributions 2024 au Syndicat**

Séance du Comité syndical du 28 novembre 2023

#### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

S'agissant du budget principal, le Syndicat a résilié depuis le 25 juin 2018 la délégation de service public qui le liait à la société Autolib'.

Afin de couvrir les dépenses récurrentes (charges de fonctionnement du Syndicat), il est proposé aux membres du Syndicat une contribution en 2024 de 1 264 € par station pour le fonctionnement, soit 300€ de plus qu'en 2023. Ce montant pourra être diminué en fonction du résultat qui sera constaté au CA 2023.

Concernant la provision pour risques mise en place en 2019 consécutivement à la résiliation de la DSP, celle-ci est totalement constituée budgétairement à hauteur de 32,5 M€. Il n'y aura donc pas de contribution à ce titre à prévoir en 2024.

Ainsi, il est proposé d'adopter une nouvelle contribution 2024 d'un montant total de 1 264€ par station, en diminution de 8 911€ par rapport au montant total de la contribution 2023 de 10 175€.

Ce montant sera constaté en recettes du budget de fonctionnement du budget principal Autolib' et Vélib' Métropole 2024.

S'agissant à présent du budget annexe Régie Velib', les montants des contributions obligatoires étaient arrêtés en 2023 selon les modalités suivantes :

- pour la Ville de Paris : 22 304 € par station soit 1 200 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 21 104 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- pour les collectivités hors Paris : 11 152 € par station soit 1 200 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 9 952 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3<sup>e</sup> trimestre de l'année : 5 576,00€ par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 4 976 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4<sup>e</sup> trimestre de l'année : 2 788,00€ par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 2 488 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.

Pour la Métropole du Grand Paris (MGP), le montant de la contribution au titre des dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' était fixée à 111 520 € en 2023.

- La participation de la MGP à la mise en place et au fonctionnement des stations était de :
- 11 152 euros par an par station pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris avant le 1<sup>er</sup> janvier 2021 ;
  - 11 152 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année de la commande des stations par le Syndicat au titulaire du marché pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1<sup>er</sup> janvier 2023, dans la limite de 100 stations.
  - Dans le cas où l'ouverture d'une station intervenait au **3<sup>e</sup> trimestre** de l'année, le montant de 61 336 euros était ramené à 55 760 euros l'année de l'ouverture, dans la limite de 100 stations.
  - Dans le cas où l'ouverture d'une station intervenait au **4<sup>e</sup> trimestre** de l'année, le montant de 61 336 euros était ramené à 52 972 euros l'année de l'ouverture, dans la limite de 100 stations.

Le tableau suivant récapitulait le montant de la participation prévisionnelle de la MGP par station pour 2023 :

Année de contribution	Nombre de station	Nouvelle contribution
Avant le 01-01-2021	392	11 152,00 €
2021	22	6 589,82 €
2022	23	6 133,60 €
2023	25	61 336,00 €
Ouverture 3 <sup>e</sup> trimestre 2023	7	55 760,00 €
Ouverture 4 <sup>e</sup> trimestre 2023	4	52 972,00 €

Dans le cadre du budget 2024, il est proposé que ces contributions restent inchangées.

Par ailleurs, dans le cadre de la mise en place de stations éphémères durant la période des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024, la Métropole du Grand Paris s'engage à financer l'intégralité des coûts associés à la mise en place de ces stations géantes hors Paris dans la limite de 400 000 €. Le montant de la subvention de la Métropole sera ajusté en fonction du coût définitif des stations effectivement commandées par le Syndicat.

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget annexe de la régie Velib' 2024.

Je vous prie, mes cher.e.s collègues, de bien vouloir en délibérer.

Le Président



## DÉLIBÉRATION 2023 44 –

### Approbation des montants des contributions 2024 au Syndicat

Séance du Comité syndical du 28 novembre 2023

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu les statuts du Syndicat Mixte Autolib' et Velib' Métropole et notamment les articles 8-2, 8-3 et 14 ;

Vu l'avis du Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation ;

#### Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

**Article 1 : DECIDE** que le montant de la contribution 2024 pour l'exercice de la compétence Autolib' est fixé comme suit :

Pour l'ensemble des membres adhérents à la compétence : 1 264€ par station arrêtée au 25 juin 2018 au titre de la contribution de fonctionnement au budget principal du Syndicat.

Ce montant sera constaté en recettes du budget de fonctionnement du budget Autolib' 2024.

**Article 2 : DECIDE** que les montants des contributions 2024 pour l'exercice de la compétence Velib' sont arrêtés selon les modalités suivantes :

- Pour la Ville de Paris : 22 304 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 21 104 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 11 152 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 9 952 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3<sup>ème</sup> trimestre de l'année : 5 576,00€ par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 4 976 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4<sup>ème</sup> trimestre de l'année : 2 788,00€ par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 2 488 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- La participation financière de la Métropole du Grand Paris au Syndicat Autolib' Velib' Métropole se décompose comme suit :
  - La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative du syndicat est arrêtée à un montant de 111 520 euros par an ;
  - La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence Velib' est définie selon les modalités suivantes :
    - Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1<sup>er</sup> janvier 2020 : la participation est de 11 152 euros par an par station,

- Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 589,82 € à compter de 2023 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 6 133,60 € à compter de 2023 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1<sup>er</sup> janvier 2023, dans la limite de 155 stations :
  - Pour les stations ouvertes au 1<sup>er</sup> semestre de l'année, la participation est de 11 152 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
  - Pour les stations ouvertes au 3<sup>ème</sup> trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(5\,576 \text{ €} + 11\,152 \text{ €} * N) - 55\,760 \text{ €}}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4<sup>ème</sup> trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,788 \text{ €} + 11\,152 \text{ €} * N) - 52\,972 \text{ €}}{N}$$

Soit une subvention totale estimée à 6 845 000 €, financement des stations éphémères hors Paris compris.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées hors stations éphémères.

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget annexe de la régie Velib' 2024.

Ces montants pourront être ajustés en cours d'exercice en fonction des recettes usagers encaissées par le Syndicat, en fonction du coefficient de révision de prix définitif à appliquer au marché Velib'.

Le cas échéant, le reliquat à financer sera réparti entre les collectivités au prorata du nombre de stations implantées sur leur territoire.

**Article 3 : DIT** que les recettes seront constatées sur les budgets correspondants.



Le Président,

Sylvain Raifaud