



AVENANT n° 3 À LA CONVENTION DE FINANCEMENT ET DE SUIVI
Entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole
dans le cadre de la mise en œuvre du service public Velib' Métropole

Avenant n°3

ENTRE

Le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole, établissement public à caractère administratif, régi par les dispositions des articles L5111-1 et suivants et L5721-1 et suivants du CGCT, représenté par son Président dûment habilité à signer la présente convention par délégation du comité syndical Autolib' et Velib' Métropole,

ET

La Métropole du Grand Paris, représentée par son Président, dûment habilité à signer la présente convention en vertu de la délibération du Conseil de la Métropole du 20 décembre 2023,
Ci-après dénommée « Métropole du Grand Paris »,

Il a été exposé ce qui suit.

Dans le cadre du développement de l'offre de transport à l'échelle de la Métropole du Grand Paris, de nombreuses collectivités et établissements publics se sont rassemblés au sein du Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole pour permettre à leurs habitants et aux actifs d'accéder à des services de mobilité partagée et notamment de vélos en libre-service (VLS).

La Métropole du Grand Paris définit et met en œuvre des programmes d'actions en vue de lutter contre la pollution de l'air et de favoriser la transition énergétique, notamment en favorisant le développement de l'action publique pour la mobilité durable.

La Métropole du Grand Paris a adhéré au syndicat mixte le 06 mars 2017, permettant d'une part à la Métropole d'être associée à la mise en œuvre du marché Velib' Métropole d'une durée d'exploitation de 15 ans du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2032 par son titulaire Smovengo et d'autre part, d'aider financièrement les communes à maintenir ou s'équiper du dispositif.

Dans ce cadre, une convention entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole a été signée le 20 décembre 2017 afin de définir les conditions de financement du service Velib' Métropole par la Métropole et de permettre le suivi du service Velib'.

Après une première phase de déploiement de 1402 stations Velib' dont 392 stations installées dans les communes adhérentes au Syndicat hors Paris et en raison du succès du service public Velib' auprès des usagers, il a été acté la réalisation de nouvelles stations et l'extension du service sur de nouvelles collectivités adhérentes au Syndicat.

Le plan de relance adopté par la Métropole du Grand Paris le 15 mai 2020, prévoyait l'extension de Velib' Métropole avec la création de 100 nouvelles stations d'ici 2022, dont l'implantation serait privilégiée le long des principaux axes structurants et à proximité des transports en commun.

Un premier avenant, en date de décembre 2020, est venu préciser les conditions du soutien financier de la Métropole du Grand Paris à cette nouvelle phase de déploiement du service Velib' pour 100 stations supplémentaires sur le territoire métropolitain avant la fin 2022. Au 31 décembre 2022, 45 stations supplémentaires ont été effectivement implantées.

Un deuxième avenant, approuvé le 13 juillet 2023, a validé une augmentation de 11,52% du soutien financier de la Métropole du Grand Paris au Syndicat à partir de l'exercice 2023, et est venu préciser le soutien financier de la Métropole du Grand Paris pour les stations complémentaires déployées à partir du 1^{er} janvier 2023.

Lors de son Comité syndical du 20/06/2023, le Syndicat a approuvé la « délibération 2023 25 - modification des contributions 2023 » concernant le montant des contributions des collectivités en 2023 et a proposé que les contributions relatives aux stations ouvertes au public durant les 3^e et 4^e trimestres soient proratisées, ce afin de faciliter l'ouverture au public des stations prêtes en fin d'année.

Par ailleurs, afin de faciliter l'accès aux sites Olympiques et Paralympiques pour les usagers du service Vélib' Métropole, le Syndicat prévoit la mise en place de stations éphémères humanisées aux abords des sites Olympiques. La Métropole du Grand Paris prévoit de financer les coûts relatifs aux stations éphémères situées en dehors de Paris :

- Jusqu'à 4 stations de 200 places aux abords du stade de France et du Centre aquatique Olympique ;
- 1 station de 200 places aux abords de Paris la Défense Arena situé à Nanterre ;
- 1 station de 200 places aux abords du stade Yves du Manoir à Colombes.

Article 1 Objet de l'avenant

Le présent avenant a pour objet d'actualiser et de préciser :

- Les modalités de la participation financière de la Métropole du Grand Paris au fonctionnement du service public Velib' Métropole, en application des articles 8-3 et 14 des statuts du Syndicat ainsi que de la délibération 2023 25 du 20 juin 2023 portant modification des contributions au Syndicat ;
- Les modalités de subventions exceptionnelles aux stations éphémères dites humanisées lors des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 ;
- Les modalités d'association de la Métropole aux actions de communication du Syndicat.

Article 2 Modification de l'article 2 de la convention

Les dispositions prévues à l'article 2 de la convention « Participation financière de la Métropole du Grand Paris » sont supprimées et remplacées par les suivantes :

« La participation financière de la Métropole du Grand Paris au Syndicat Autolib' Velib' Métropole se décompose comme suit :

Article 2.1 Contribution annuelle de la Métropole

- La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative du syndicat, conformément à l'article 14 des statuts, est arrêtée à un montant de 111 520 euros par an,
- La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence « Velib' », conformément à l'article 8-3 des statuts ainsi que de la délibération 2023 25 adoptée par le Syndicat le 20 juin 2023, est définie selon les modalités suivantes :
 - Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1^{er} janvier 2020 : la participation est de 11 152 euros par an par station,
 - Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 589,82 € à compter de 2023 et jusqu'à la fin du marché,

- Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 6 133,60 € à compter de 2023 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1^{er} janvier 2023, dans la limite de 155 stations :
 - Pour les stations ouvertes au 1^{er} semestre de l'année, la participation est de 11 152 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
 - Pour les stations ouvertes au 3^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(5\,576\,€ + 11\,152\,€ * N) - 55\,760\,€}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,788\,€ + 11\,152\,€ * N) - 52\,972\,€}{N}$$

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées.

Les directions financières de la Métropole du Grand Paris et du Syndicat conviennent, lors d'un comité financier qui se tiendra au plus tard le 31 mars de chaque année, d'un échéancier de versement de la participation de la Métropole du Grand Paris pour l'année en question. D'autres comités financiers pourront être organisés autant que besoin pour ajuster l'échéancier, le cas échéant.

Les versements effectués entre le 1^{er} janvier 2023 et la date de signature de l'avenant n°3 feront l'objet d'une régularisation afin de prendre en compte les coûts forfaitaires ci-dessus.

Article 2.2 Contribution exceptionnelle pour la mise en place de stations éphémères durant la période des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024

Afin de faciliter et renforcer l'usage du service public Velib' Métropole durant la période des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024, il est prévu d'installer des stations géantes – dites éphémères ou humanisées.

La Métropole du Grand Paris s'engage à financer l'intégralité des coûts associés à la mise en place des stations géantes hors Paris à travers une subvention exceptionnelle au Syndicat dans la limite de 400 000 €.

Le montant de la subvention de la Métropole sera ajusté en fonction du coût définitif des stations effectivement commandées par le Syndicat

La contribution exceptionnelle sera versée en une fois sur la base d'un service fait et sur présentation des justificatifs ci-dessous :

- Une attestation du responsable du projet attestant de la réalisation du dispositif
- L'état récapitulatif des dépenses réalisées et acquittées
- Le descriptif du dispositif effectivement déployé précisant notamment le détail des jours et amplitudes de fonctionnement des stations mises en place ;
- Les photos des installations des stations éphémères faisant apparaître la participation de la Métropole.

L'annexe 1 de la présente convention précise :

- L'estimation des coûts et l'emplacement prévisionnel des stations géantes projetées
- Les modalités de communication autour des stations éphémères
- Les modalités de suivi relatives à la mise en place des stations éphémères.

Le Syndicat s'engage à faire mention du financement intégral de la Métropole pour les stations concernées. Le Syndicat s'engage à cet effet à une visibilité maximale de la Métropole sur lesdites stations.

Article 3 Modification de l'article 7 de la convention

Les dispositions prévues à l'article 7 de la convention « Communication » sont supprimées et remplacées par les suivantes :

« La Métropole du Grand Paris est informée en amont de toutes les actions de communication ou de promotion du service Velib' Métropole, et associée aux événements relatifs au service Velib' Métropole dès lors qu'ils concernent une ou plusieurs communes de la Métropole. »

Article 4 Autres dispositions

Toutes les autres clauses et conditions de la convention demeurent inchangées.

Article 5 Date d'effet

Le présent avenant prend effet à compter de sa signature et prend fin à la date d'échéance de la convention initiale.

Fait à

Fait à

Le

Le

Le Président du Syndicat Autolib' et Velib'
Métropole

Le Président de la Métropole du Grand Paris

Monsieur Sylvain RAIFAUD

Monsieur Patrick OLLIER