



Chaque mois, le Syndicat Autolib' Velib' Métropole (SAVM), gestionnaire du service public Velib' Métropole, vous présente les principaux indicateurs de suivi du service.

Vous pouvez également retrouver tous les Velib' en chiffres sur [le site internet](#).

LES CHIFFRES DU SERVICE : MAI 2024

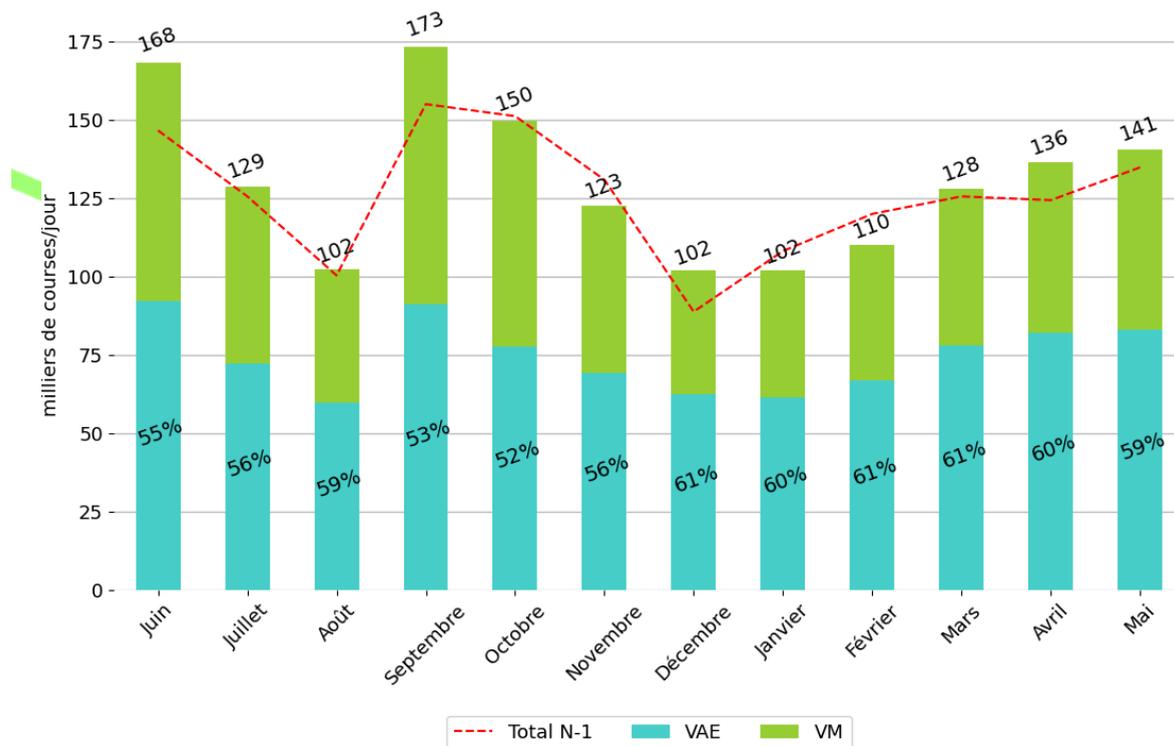


FRÉQUENTATION DU SERVICE

Les usages continuent de croître en mai 2024, malgré une météo très fluctuante. En moyenne, 141 100 trajets quotidiens ont été enregistrés, soit une hausse de 3,5 % par rapport au mois d'avril où 136 800 déplacements étaient recensés chaque jour. Cette augmentation de la fréquentation est également notable par rapport à mai 2023, avec une progression de 4,5 %.

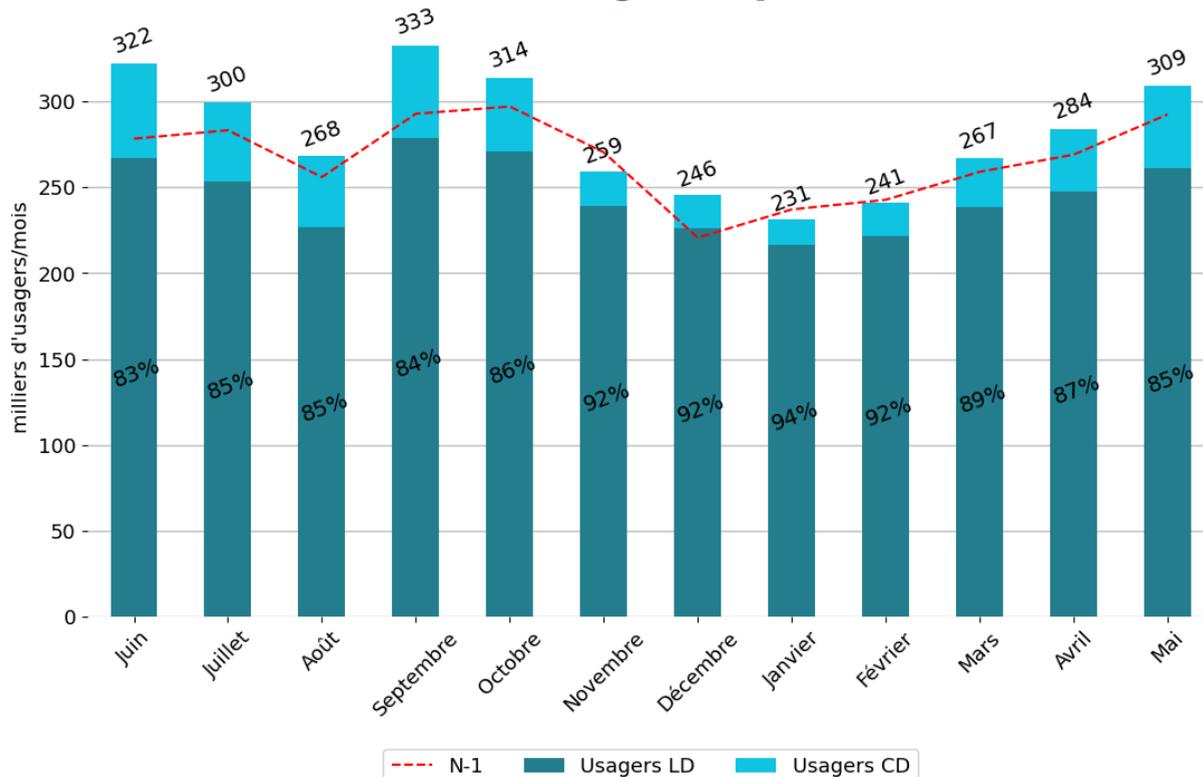
En mai 2024, 309 000 personnes différentes ont utilisé les Velib', soit une augmentation de 8 % par rapport au mois d'avril. Durant cette période, 4,3 millions de trajets ont été effectués, couvrant une distance cumulée de 14,4 millions de kilomètres. Pour mettre ce chiffre en perspective, cela équivaut à faire le tour de la Terre environ 350 fois.

Nombre moyen de courses effectives* quotidiennes dans le mois



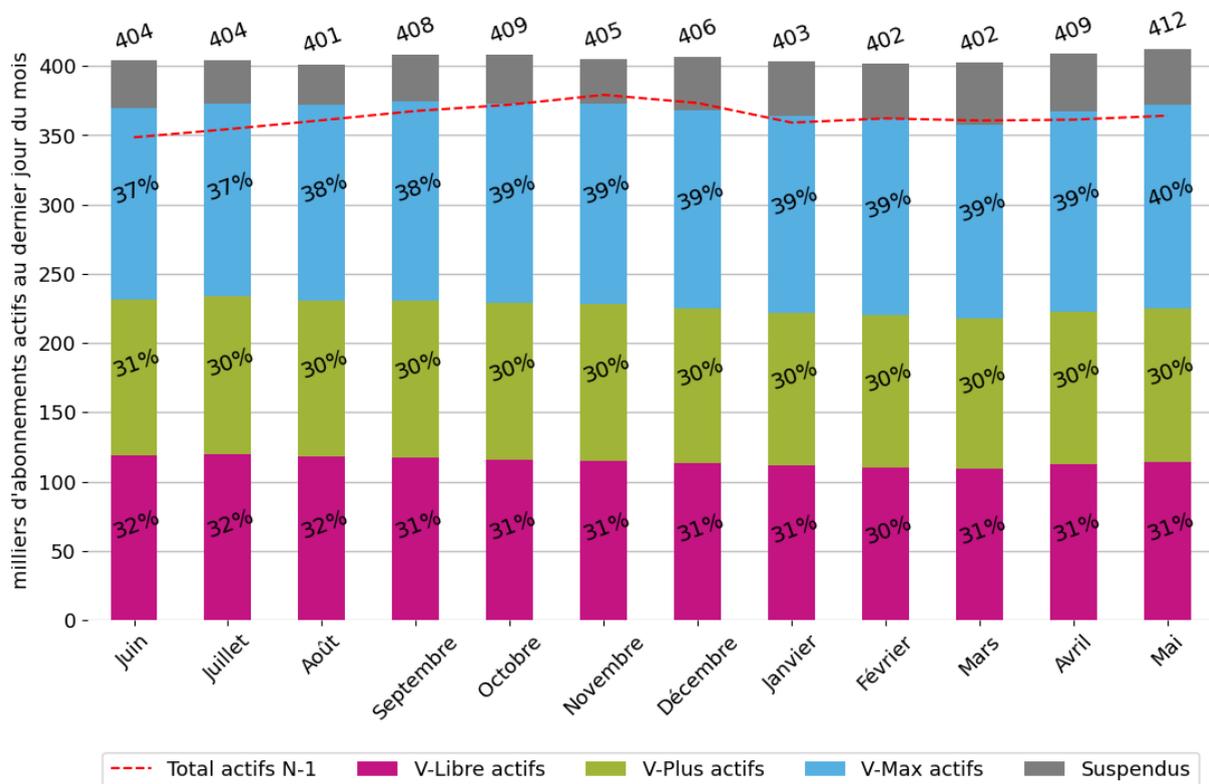
* Courses > 3 min.

Nombre d'utilisateurs uniques*



*Utilisateurs ayant utilisé le service au moins une fois dans le mois écoulé.
Légende : LD pour longue durée et CD pour courte durée.

Nombre d'abonnements longue durée* en cours



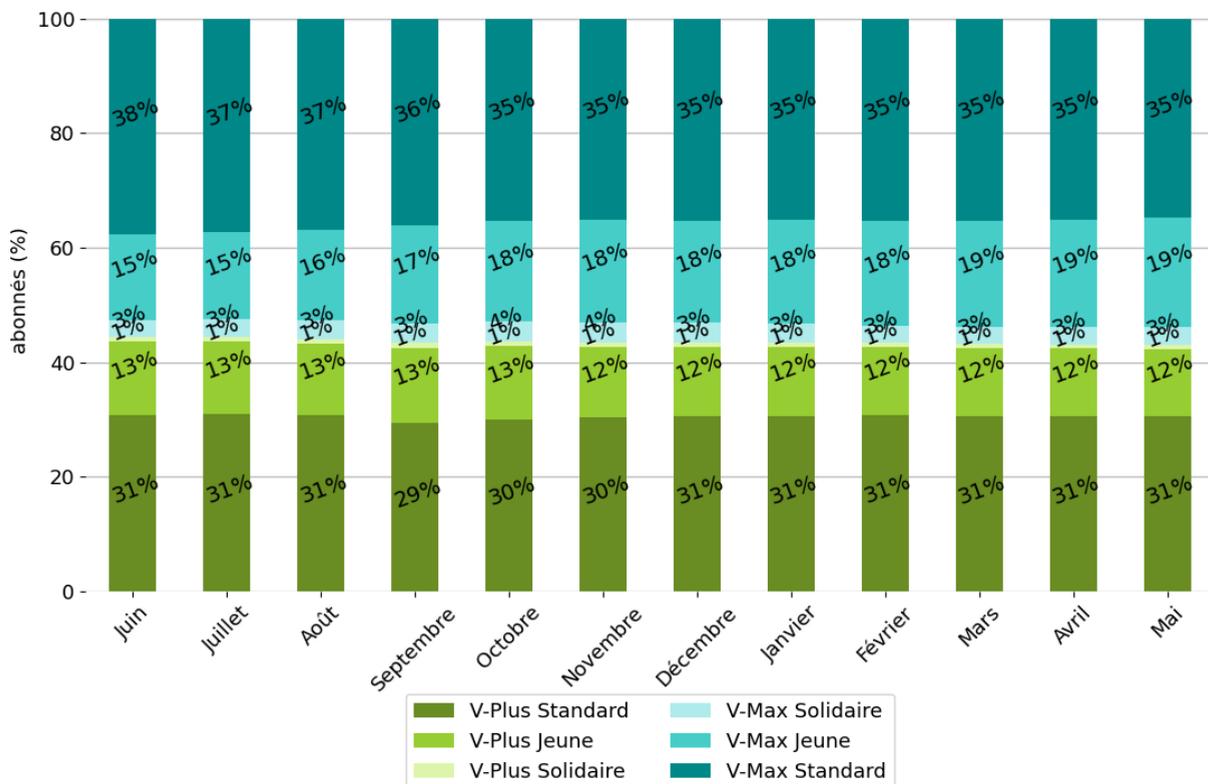
*Abonnements avec une durée d'engagement de 12 mois.

Le nombre d'abonnements annuels progresse légèrement, atteignant 412 000 abonnés. L'offre V-Max, axée sur le vélo à assistance électrique représente désormais 40 % de l'ensemble des abonnés au service, en progression de 1,8 %. L'abonnement V-Libre (basé sur le paiement à l'usage) suit de près avec une augmentation de 1,5 %.

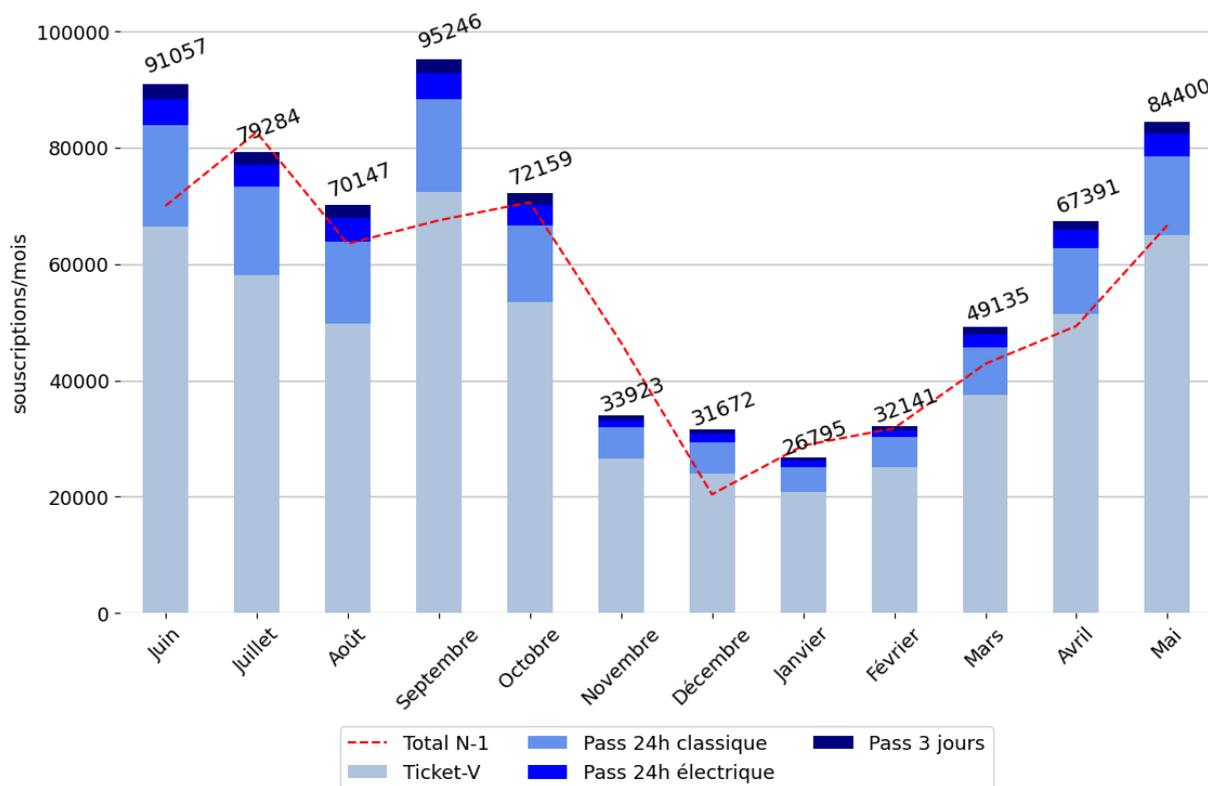
La croissance des ventes de forfaits de courte durée observée les mois précédents se poursuit (+ 25 %), atteignant près de 84 400 ventes pour la période considérée. Le Ticket-V, qui permet un trajet unique avec le type de Velib' de son choix, demeure l'option préférée des utilisateurs occasionnels du service, représentant plus des deux tiers des ventes.

La proportion des abonnés au service bénéficiant d'un tarif préférentiel est stable, à environ un tiers.

Répartition des abonnements longue durée



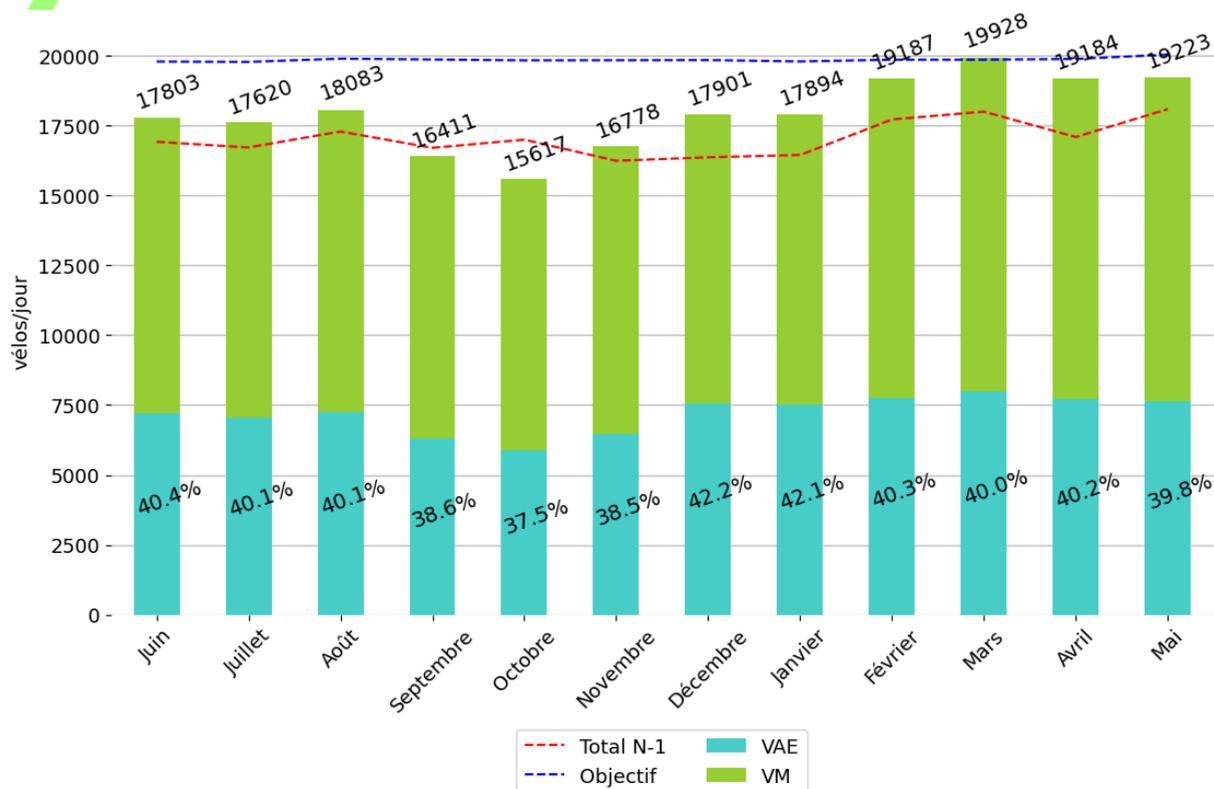
Nombre de souscriptions à des forfaits de courte durée



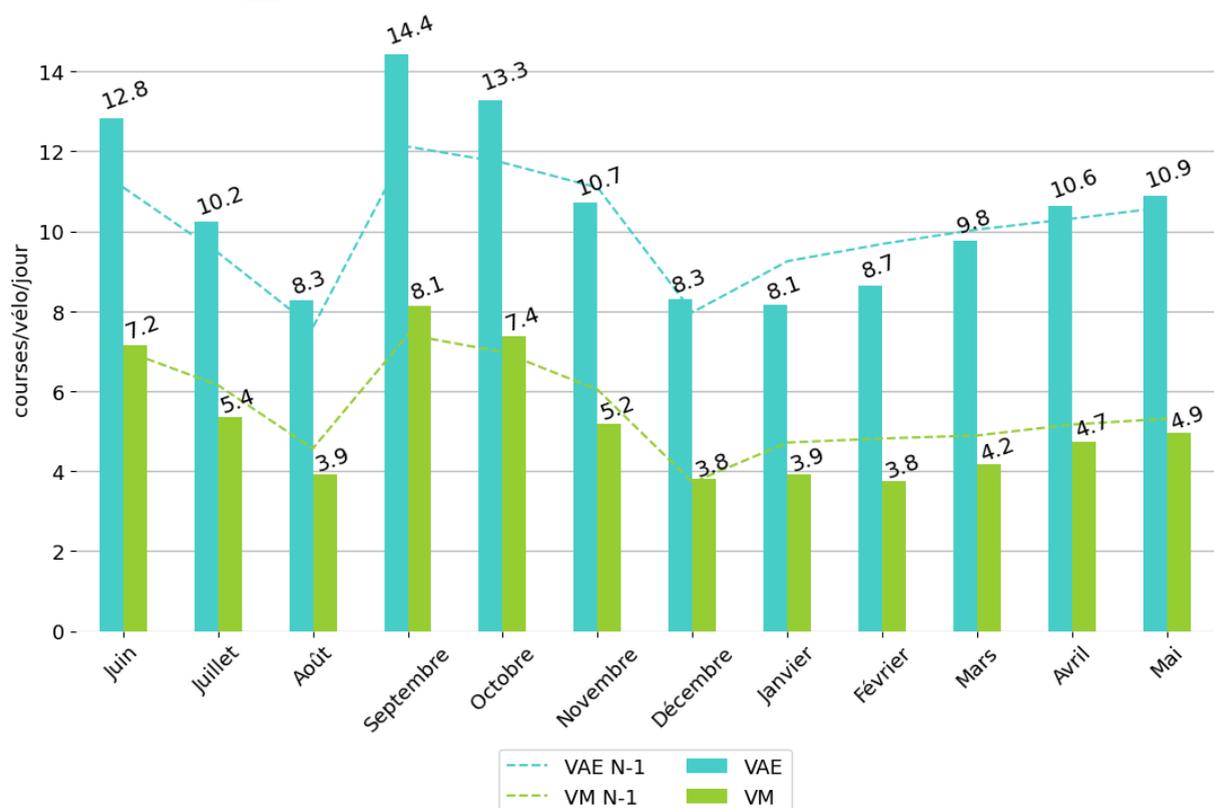
QUALITÉ DE SERVICE

Les Velib' à assistance électrique ont représenté 68 % des kilomètres parcourus. Chaque jour, en moyenne, un Velib' à assistance électrique effectue près de 11 trajets, tandis qu'un modèle mécanique en a accompli la moitié. Au fur et à mesure que la haute saison approche, les vélos vont être de plus en plus sollicités. Un Velib' à assistance électrique peut réaliser jusqu'à 12 trajets en moyenne par jour pendant la haute saison (7 trajets pour un modèle mécanique). Pour mémoire, le parc est composé à hauteur de 40 % de modèles à assistance électrique.

Nombre moyen de vélos disponibles à 12h



Nombre de courses effectives par vélo disponible



Syndicat Mixte Autolib' et Velib' Métropole
Retrouvez-nous sur :
<http://www.autolibvelibmetropole.fr>

Et sur X (ex Twitter) : [@lib_metropole](https://twitter.com/lib_metropole)

Conformément au Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 sur la protection des données à caractère personnel et à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, de portabilité et de limitation du traitement des données vous concernant ainsi que du droit de communiquer des directives sur le sort de vos données après votre mort. Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

Vous pouvez exercer vos droits en contactant le DPO du SAVM : dpo@autolibvelibmetropole.fr ou 47 bis rue Des Vinaigriers 75010 PARIS.
Pour plus d'informations sur le traitement de vos données à caractère personnel par le SAVM veuillez consulter [notre politique de confidentialité](#)
Se désinscrire