

DÉLIBÉRATION 2025 08 –

Approbation des montants des contributions 2025 à l'Agence

Séance du Comité syndical du 7 avril 2025

EXPOSÉ DES MOTIFS

S'agissant du budget principal, la délégation de service public qui liait le Syndicat à la société Autolib' a été résiliée le 25 juin 2018. L'Agence a depuis assuré le traitement des suites de la fin de ce service public, notamment contentieuses, parallèlement à la gestion institutionnelle des instances.

Afin de couvrir les dépenses récurrentes du socle commun (charges de fonctionnement de l'Agence), il est proposé aux membres de l'Agence une contribution en 2025 de 1 450 € par station Autolib' pour le fonctionnement, soit 500€ de plus qu'en 2024. Ce montant pourra être diminué en fonction du résultat qui sera constaté au CA 2024

La Cour administrative d'appel de Paris ayant rendu son jugement dans le cadre du contentieux avec la SAS Autolib' par une condamnation de l'ordre de 66 M€, portée à 75,5 M€ avec les intérêts au taux légal et leur capitalisation, ce qui fait un reste à financer, après déduction de la provision de 32,5 M€ constituée entre 2019 et 2023, de 43 M€, soit l'équivalent de 38 640 € par station.

Pour pallier cette dépense obligatoire, il est proposé aux membres de l'Agence une contribution de 38 640 € par station.

En totalité, il est proposé de porter le montant de la contribution 2025 au budget principal à 40 090 € par station Autolib' arrêtée au 25 juin 2018. Ce montant pourra être revu à la baisse pour les collectivités qui en ont fait la demande, à condition que l'Etat permette à l'Agence d'inscrire le montant de la condamnation en investissement et qu'un financement par emprunt puisse être mise en place.

Le montant de la contribution 2025 au budget principal sera constaté en recettes du budget de fonctionnement du budget principal 2025.

S'agissant à présent du budget annexe Régie Velib', les montants des contributions obligatoires étaient arrêtés en 2025 selon les modalités suivantes :

- Pour la Ville de Paris : 22 304 € par station soit 1 200 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 21 104 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 11 152 € par station soit 1 200 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 9 952 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3^e trimestre de l'année : 5 576,00€ par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 4 976 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.

- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4^e trimestre de l'année : 2 788,00€ par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 2 488 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.

Pour la Métropole du Grand Paris (MGP), le montant de la contribution au titre des dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' était fixée à 111 520 € en 2025.

La participation de la MGP à la mise en place et au fonctionnement des stations était de :

- 11 152 euros par an par station pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris avant le 1^{er} janvier 2021 ;
- 11 152 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année de la commande des stations par le Syndicat au titulaire du marché pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1^{er} janvier 2023, dans la limite de 100 stations.
- Dans le cas où l'ouverture d'une station intervenait au **3^e trimestre** de l'année, le montant de 61 336 euros était ramené à 55 760 euros l'année de l'ouverture, dans la limite de 100 stations.
- Dans le cas où l'ouverture d'une station intervenait au **4^e trimestre** de l'année, le montant de 61 336 euros était ramené à 52 972 euros l'année de l'ouverture, dans la limite de 100 stations.

Le tableau suivant récapitule le montant prévisionnel de la participation de la MGP par station pour l'année 2025.

| Année de contribution | Nombre de station | Nouvelle contribution |
|--|-------------------|-----------------------|
| Avant le 01-01-2021 | 392 | 11 152,00 € |
| 2021 | 22 | 6 589,82 € |
| 2022 | 23 | 6 133,60 € |
| 2023 | 31 | 5 576 € |
| 2024 | 10 | 4 879 € |
| Ouverture au 1 ^{er} semestre 2025 | 22 | 61 336 € |
| Ouverture au 3 ^e trimestre 2025 | 15 | 55 760 € |
| Ouverture au 4 ^e trimestre 2025 | 3 | 52 972 € |

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget annexe de la régie Velib' 2025.

Je vous prie, mes cher.e.s collègues, de bien vouloir en délibérer.

Le Président
 Agence de régulation en préfecture
 075-200021624-20250407-2025-08-DE
 Date de télétransmission : 08/04/2025
 Date de réception préfecture : 08/04/2025

DÉLIBÉRATION 2025 08 –

Approbation des montants des contributions 2025 à l'Agence

Séance du Comité syndical du 7 avril 2025

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;
Vu les statuts de l'Agence Métropolitaine des Mobilités Partagées et notamment les articles 8-2, 8-3 et 14 ;
Vu l'avis du Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation ;

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Article 1 : DÉCIDE que le montant de la contribution 2025 pour l'exercice de la compétence principal est fixé comme suit :

Pour l'ensemble des membres adhérents au socle commun : 1 450 € par station Autolib' arrêtée au 25 juin 2018 au titre de la contribution de fonctionnement au budget principal de l'Agence.

Pour l'ensemble des membres adhérents au socle commun : 38 640 € par station arrêtée au 25 juin 2018 au titre des indemnités à verser à la SAS Autolib' dans le cadre du contentieux. Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget Autolib' 2025.

Article 2 : DÉCIDE que les montants des contributions 2025 pour l'exercice de la compétence Velib' sont arrêtés selon les modalités suivantes :

- Pour la Ville de Paris : 22 304 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 21 104 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 11 152 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 9 952 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3^{ème} trimestre de l'année : 5 576,00€ par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 4 976 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4^{ème} trimestre de l'année : 2 788,00€ par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 2 488 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- La participation financière de la Métropole du Grand Paris à l'Agence se décompose comme suit :

- La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative de l'Agence est arrêtée à un montant de 111 520 euros par an ;
- La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence Velib' est définie selon les modalités suivantes :
 - Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1^{er} janvier 2020 : la participation est de 11 152 euros par an par station,
 - Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 589,82 € à compter de 2023 et jusqu'à la fin du marché,
 - Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 6 133,60 € à compter de 2023 et jusqu'à la fin du marché,
 - Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1^{er} janvier 2023, dans la limite de 155 stations :
 - Pour les stations ouvertes au 1^{er} semestre de l'année, la participation est de 11 152 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
 - Pour les stations ouvertes au 3^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(5\,576\,€ + 11\,152\,€ * N) - 55\,760\,€}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,788\,€ + 11\,152\,€ * N) - 52\,972\,€}{N}$$

Soit une subvention totale estimée à 7 335 600 € avec une prévision de 40 stations installées en 2025.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées hors stations éphémères.

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget annexe de la régie Velib' 2025.

Ces montants pourront être ajustés en cours d'exercice en fonction des recettes usagers encaissées par l'Agence, en fonction du coefficient de révision de prix définitif à appliquer au marché Velib'.

Le cas échéant, le reliquat à financer sera réparti entre les collectivités au prorata du nombre de stations implantées sur leur territoire.

Article 3 : DÉCIDE que la contribution d'adhésion à l'Agence des nouveaux membres est maintenue à 0 €.

Article 4 : DIT que les recettes seront constatées sur les budgets correspondants.

Le Président,



Sylvain Raifaud

